



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19122020-223804
CG-DL-E-19122020-223804

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 638]
No. 638]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 18, 2020/अग्रहायण 27, 1942
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 18, 2020/AGRAHAYANA 27, 1942

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2020

सा.का.नि. 770(अ).—केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1939 का 22) की धारा 9क और धारा 14 के परंतुक के साथ पठित धारा 5 की उपधारा (2) के खंड (ण) और (द) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नागर विमानन मंत्रालय (विमान प्रचालनों की रक्षा हेतु ऊंचाई प्रतिबंध) नियम, 2015 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात:-

- 1 संक्षिप्त नाम और प्रारंभ (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नागर विमानन मंत्रालय (विमान प्रचालनों की सुरक्षा के लिए ऊंचाई प्रतिबंध) संशोधन नियम, 2020 है।
- (2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
2. नागर विमानन मंत्रालय (विमान प्रचालनों की सुरक्षा के लिए ऊंचाई प्रतिबंध) नियम, 2015 (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है), के नियम 3 में -

(क) खंड (vi) के पश्चात निम्नलिखित को अन्तः स्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“(vi क) - "प्रारंभ प्रमाणपत्र" से स्थानीय प्राधिकरण, नगर पालिका प्राधिकरण या नगर नियोजन प्राधिकरण और विकास प्राधिकरण द्वारा जारी किया गया अभिलेख, जो विकासकर्ता को निर्माण शुरू करने की अनुमति दे, अभिप्रेत है।”

(ख) खंड (vii) के पश्चात निम्नलिखित खंड को शामिल किया जाए, यथा:-

“(vii क) : “विद्यमान वस्तुएं” में (क) वे संरचनाएं भी शामिल होंगी जिन्हें पहले से ही जारी किए गए वैध अनापत्ति प्रमाण पत्र के अनुसार निर्मित किया गया है; या

(ख) वे संरचनाएं जो मास्टर प्लान, ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे सहित हवाई अड्डे के लिए अनुमोदन प्रदान करने से पूर्व विद्यमान थीं; या

(ग) वे संरचनाएं जो हवाई अड्डा विस्तार योजना के अनुमोदन से पूर्व विनिर्मित की गई हैं – विस्तार योजना के कारण अवरोध के रूप में पहचान की जा सकेंगी।

3. उक्त नियम के, नियम 4 में –

(क) उप-नियम (1) और (2) में “अथवा कोई पेड़ लगाया या उगाया नहीं जाएगा” शब्दों का दोनों स्थानों पर जहां कहीं वे आते, लोप किया जाएगा।

(ख) उप नियम (2) के अंत में, निम्नलिखित को अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“अनुसूची III से अनुसूची VII में सूचीबद्ध अनुसार किसी सिविल तथा रक्षा विमानक्षेत्र की अनुसूची – में विनिर्दिष्ट क्षेत्रों के भीतर किसी भूमि पर कोई वृक्ष लगाया या उगाया नहीं जाएगा।”

4. उक्त नियम में, नियम 5 के उपनियम (4) के अंत में निम्नलिखित को अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“भारतीय वायु सेना की वेबसाइट पर एनओसी हेतु आवेदन के लिए भारतीय वायुसेना दिशानिर्देश उपलब्ध हैं यथा www.indianairforce.nic.in सेवा > विमान यातायात सेवाएं> एनओसी।”

5. उक्त नियमों में, नियम 6 को उप-नियम (1) के रूप में पुनःसंख्यांकित किया जाएगा, इस प्रकार पुनःसंख्यांकित उप-नियम (1) के पश्चात, निम्नलिखित उप-नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्: -

“(2). भारतीय वायु सेना के एयरफील्ड के संबंध में कलर कोडेड जोनल मानचित्र भारतीय वायु सेना की वेबसाइट www.indianairforce.nic.in पर उपलब्ध हैं।”

6. उक्त नियमों में, नियम 8 में, उप-नियम (2) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-नियम को रखा जाएगा, अर्थात्: -

“(2) रेडियो आवृत्ति आवंटन की स्थायी परामर्श समिति भवनों/संरचनाओं की ऊँचाई के लिए अनापत्ति प्रमाण पत्र के लिए आवेदन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण या रक्षा प्राधिकरण जैसा भी मामला हो, को अग्रेषित करेगी। अंतिम अनुमोदन विमानपत्तन प्राधिकरण या रक्षा प्राधिकरण जैसा भी मामला हो, द्वारा जारी किए गए अनापत्ति प्रमाण पत्र के आधार पर रेडियो आवृत्ति आवंटन सचिवालय की स्थायी परामर्श समिति द्वारा किया जाएगा।”

7. उक्त नियमों में, नियम 9 में, उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम को रखा जाएगा, अर्थात्:-

“(1) सिविल विमानक्षेत्रों के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र के लिए आवेदन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा दिल्ली, कोलकाता, मुंबई, चेन्नई, गुवाहाटी, हैदराबाद, बेंगलुरु, अहमदाबाद, नागपुर हवाई अड्डों में स्थित अपने कार्यालय में से एक पर और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण कॉर्पोरेट मुख्यालय में संसाधित किया जाएगा।”

8. उक्त नियमों में, नियम 9 में, उप-नियम (4) के पश्चात, निम्नलिखित उप-नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्: -

“(5) रक्षा विमानक्षेत्र के मामले में, आवेदक अधिकृत रक्षा प्राधिकारियों को संरचना के प्रारंभ और पूर्ण होने की सूचना देगा।”

9. उक्त नियमों में, नियम 9 के पश्चात, निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्: -

“9 क. प्रमाण पत्र की वैधता और पुनःविधिमान्यकरण: नियम 5 के अधीन जारी अनापत्ति प्रमाणपत्र, उक्त प्रमाण पत्र को जारी करने की तारीख से आठ वर्ष की अवधि के लिए मान्य होगा और उक्त प्रमाणपत्र जारी करने की तारीख से अधिकतम बारह साल की अवधि के लिए बढ़ाया जाएगा:

परंतु जहां आवेदक ने आठ साल की प्रारंभिक वैधता अवधि के दौरान स्थानीय प्राधिकरण, नगरपालिका प्राधिकरण या टाउन प्लानिंग प्राधिकरण या विकास प्राधिकरण से प्रमाणपत्र प्राप्त किया हो, जैसा भी मामला हो, और इसके विस्तार के लिए प्रारंभिक अनापत्ति प्रमाण पत्र की समाप्ति से छह महीनों के भीतर आवेदन किया है, तो शेष अवधि के लिए अनापत्ति प्रमाणपत्र बढ़ाया जाएगा जो बारह वर्षों से अधिक अवधि के लिए नहीं होगा:

परंतु यह और कि, जहां तारीख 30.06.2008 के का.आ. 1589 (अ) और तारीख 14.01.2010 का.आ. 84 (अ) के अधीन जारी भवनों के लिए आठ वर्षों की अवधि की वैधता समाप्त हो गई है, और आवेदक ने पांच वर्ष की प्रारंभिक वैधता के दौरान प्रारंभिक प्रमाण पत्र प्राप्त किया है तो आवेदक नागर विमानन मंत्रालय (विमान संचालन की सुरक्षा के लिए ऊंचाई

प्रतिबंध) संशोधन नियम, 2020 के प्रकाशन की तारीख से नब्बे दिनों की अवधि के भीतर, ऐसे प्रमाणपत्र जारी करने की तिथि से बारह वर्षों की अवधि के भीतर अनापत्ति प्रमाणपत्र के पुनःविधिमान्यकरण के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण या सुसंगत रक्षा प्राधिकारियों, जैसा कि मामला हो, संपर्क कर सकते हैं।

“9(ख) शुद्धता अपेक्षा- (1) आवेदक को विश्व जियोडेटिक प्रणाली-84 के अंतर्गत DD MM SS.s (डिग्री मिनट सेकेंड) के फार्मेट में सेकेंड के 1/10 तक कोऑर्डिनेट्स की प्रस्तुति करनी होगी।

(2) स्थिति की शुद्धता 3 मीटर के भीतर तथा वर्टिकल शुद्धता 0.5 मीटर के भीतर होनी चाहिए।”

10. उक्त नियम में, अनुसूची – I में:-

(i) प्रयोजन शीर्ष में “वैमानिक” शब्द के स्थान पर “वैमानिक तथा” शब्द रखे जाएंगे:

(ii) पैरा 1, उप पैरा 1.1 में :-

(क) खंड 1.1.1 में “150” अंक के स्थान पर “140” अंक को रखा जाएगा।

(ख) खंड 1.1.2 में “75” अंक के स्थान पर “70” अंक को रखा जाएगा।

(ग) उप पैरा 1.2 के स्थान पर निम्नलिखित उप पैरा को रखा जाएगा:-

“1.2 अंडरग्राउंड न होने की स्थिति में, एप्रोच एवं सतह से उड़ान भरने के 1500 मीटर के दायरे में अतिरिक्त हाई वोल्टेज, हाई वोल्टेज लाइनों के संस्थापन अनुमति नहीं होगी। मेट्रो तथा रेलवे लाइनों के मामले में उपयुक्त परिरक्षण तथा चिह्नांकन किए जाने पर ऐसी लाइनों के लिए अनुमति दी जा सकेगी।”

(iii) पैरा 3 में -

(क) उप पैरा 3.1 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“3.1 डोपलर अति उच्च फ्रिक्वेंसी ओमनी रेंज (डीवीओआर)/ संग्रहित दूरी माप उपस्कर (डीएमई) तथा अति उच्च फ्रिक्वेंसी डायरेक्शन फाइंडर (वीएचएफ डीएफ): डोपलर अति उच्च फ्रिक्वेंसी ओमनी रेंज (डीवीओआर)/ संग्रहित दूरी माप उपस्कर (डीएमई) काउंटर पोज के केन्द्र बिन्दु तथा वीएचएफ डीएफ के एंटीना से 300 मीटर की परिधि का भू क्षेत्र।”;

(ख) उप पैरा 3.2 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“3.2 लोकलाइजर अथवा एलएलजैड (एक उपकरण जो कि अजीमथ मार्गदर्शन उपलब्ध करता है); अनुसूची VIII के परिशिष्ट-ट में यथा उल्लिखित महत्वपूर्ण क्षेत्र।”;

(ग) उप पैरा 3.3 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“3.3 ग्लाइड पाथ (आईएलएस का एक उपकरण जो कि उर्ध्व मार्गदर्शन उपलब्ध कराता है): अनुसूची की परिशिष्ट – ज में यथा उल्लिखित महत्वपूर्ण क्षेत्र।”

(घ) उप पैरा 3.4 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“ ‘3.4 चिह्नांकन बीकन’: चिह्नांकन के स्थल से 30 मीटर के व्यास के भीतर की भूमि।”

(ङ.) उप पैरा 3.8 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“3.8: माइक्रोवेव लिंक/अल्ट्रा उच्च फ्रीक्वेंसी (यूएचएफ) लिंक: समतल प्लेन में स्थल की सीधी लाइन के प्रत्येक ओर तीस मीटर और उर्ध्व प्लेन में स्थल की सीधी लाइन से दस मीटर नीचे के आयामों वाले दो लिंक स्थलों के बीच कॉरीडोर के भीतर”;

(च) उप-पैरा 3.9 का लोप किया जाएगा।

(छ) उप पैरा 3.10 के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“3.10: गैर दिशिक बीकन या लोकेटर/ बीकन: एंटीना के केंद्र से साठ मीटर की परिधि के भीतर का भूक्षेत्र”;

(ज) उप पैरा 3.11 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“3.11: उच्च फ्रीक्वेंसी (एचएफ) ट्रांसमीटर” या “उच्च फ्रीक्वेंसी (एचएफ) रिसीवर” स्थल: उच्च फ्रीक्वेंसी ट्रांसमीटर या उच्च फ्रीक्वेंसी रिसीवर एंटीना सिस्टम के अंतिम छोर से सौ मीटर के भीतर भूमि”;

(झ) उप पैरा 3.12 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“3.12 : स्टैंडअलोन दूरी मापन उपकरण: एंटीना से 150 मीटर की दूरी तक एंटीना बेस के नीचे 3 मीटर के स्तर से ऊपर जमीन पर किसी भी संरचना की अनुमति नहीं दी जाएगी। ”

(ञ) उप पैरा 3.13 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“3.13 सतह संचलन रडार (एसएमआर): रडार बेस से 200 मीटर की दूरी तक एंटीना बेस के नीचे 2 मीटर के स्तर से ऊपर की जमीन पर किसी संरचना की अनुमति नहीं दी जाएगी।”

(ट) उप पैरा 3.14 में

(क) “है” शब्द के स्थान पर “होगी” शब्द रखा जाएगा।

(ख) “रडार एंटीना” शब्दों के स्थान पर “संदर्भ ट्रांसमीटर एंटीना” शब्दों को रखा जाएगा;

(ठ) उप पैरा 3.15 में,

(क) “है” शब्द के स्थान पर “होगी” शब्द रखा जाएगा।

(ख) “रडार एंटीना” शब्द के स्थान पर “मल्टीलेटरसन सेंसर एंटीना” शब्द को रखा जाएगा;

(ड) उप-पैरा 3.16 के स्थान पर, निम्नलिखित उप पैरा को रखा जाएगा, अर्थात:-

“3.16: ग्राउंड आधारित संवर्धन प्रणाली रेफरेंस रिसीवर/जीबीएस वीडिबी निगरानी स्टेशन/इंडियन लैंड अपलिक स्टेशन (आईएनएलयूएस): एंटीना चार सौ मीटर की परिधि के भीतर का भूक्षेत्र।”

(ढ) उप-पैरा 3.17 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“पैरा 3.17: ग्राउंड आधारित संवर्धन प्रणाली अति उच्च फ्रीक्वेंसी डेटा ब्रॉडकास्ट स्टेशन: एंटीना के तीन सौ मीटर की परिधि के भीतर का भूक्षेत्र।”;

(ण) उप-पैरा 3.18 का लोप किया जाएगा।

(त) उप-पैरा 3.20 के पश्चात निम्नलिखित को अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

“3.21: इंडियन नेशनल रेफरेंस स्टेशन: इंडियन रेफरेंस स्टेशन एंटीना के सौ मीटर के दायरे में एक भूखंड।

3.22: रिमोट कंट्रोल एयर ग्राउंड अति उच्च फ्रीक्वेंसी अथवा आटोमैटिक डिपेंडेंट निगरानी- ब्रॉडकास्ट:- एंटीना बेस के नीचे एंटीना से तीन सौ मीटर की दूरी तक तीन मीटर से ऊँचे स्तर के भू-क्षेत्र पर किसी निर्माण कार्य की अनुमति नहीं होगी।”

(iv) पैरा 4 में,-

(क) तालिका 1.1 के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा:-

रनवे		उपकरण वाले रनवे		गैर-उपकरण वाले रनवे	
रनवे कोड	एरोड्रम संदर्भ फील्ड लम्बाई (एआरएफएल) (मीटर में)	रनवे की केन्द्रीय रेखा के दोनों ओर पार्श्विक विस्तारित चौड़ाई (मीटर)	रनवे के अंतिम छोर / स्टॉपवे के बाद की लंबाई (मीटर)	रनवे की केन्द्रीय रेखा के दोनों ओर पार्श्विक विस्तारित चौड़ाई (मीटर)	रनवे के अंतिम छोर / स्टॉपवे के बाद की लंबाई (मीटर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	<800	70	60	30	30
2.	800<1200	70	60	40	60
3.	1200<1800	140	60	75	60
4.	1800 एवं अधिक	140	60	75	60

(ख) उप-पैरा (v) में,-

(I) मद (क) में, अंक “300” के स्थान पर “280” अंक को रखा जाएगा;

(II) मद (क), (ख), (ग) में, “150” अंक के स्थान पर जहाँ कहीं वे आते हैं, के स्थान पर “140” अंक को रखा जाएगा;

(III) मद (ख) तथा (ग) में, “75” अंक दोनों स्थानों पर जहाँ कहीं वे आते हैं, के स्थान पर “70” अंक को रखा जाएगा;

(ग) उप-पैरा (ix), के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा:-

“(ix) परिशुद्धता एप्रोच रनवे, श्रेणी II. दृश्यात्मक उपकरणों एवं गैर-दृश्यात्मक उपकरणों के द्वारा आवश्यकता पूरी करने वाला एक रनवे है, जो लैंडिंग परिचालनों के लिए बनाया गया है, यह साठ मीटर (दो सौ फीट) से नीचे लेकिन तीस मीटर (सौ फीट) से नीचे नहीं तथा तीन सौ मीटर से कम की दृश्यात्मक रेंज से कम नहीं की टाइप बी के पहुँच परिचालन के उपकरण का अनुगमन करता है”।

(घ) उप-पैरा(x) में,-

(I) मद (क) में, अंक “200” के स्थान पर “175” अंक को रखा जाएगा;

(II) मद (ख) में, “200” अंक के स्थान पर “175” अंक को रखा जाएगा;

(ङ) उप-पैरा (xi) में “विजुअल एप्रोच प्रक्रिया” शब्दों के पश्चात “एक बिंदु तक जिससे बाहर पहुँच दृश्य मौसम संबंधी परिस्थितियों में जारी रह सकती है अथवा एक उपकरण पहुँच प्रक्रिया” को अन्तःस्थापित किया जाएगा;

(च) उप-पैरा (xiii) में, मद (ग) में,

(I) “लोकेटर” शब्द का लोप किया जाएगा;

(II) “1853” अंक के स्थान पर “1852” अंक को रखा जाएगा;

11. उक्त नियमों में, अनुसूची II में,-

(i) “उद्देश्य” शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“उद्देश्य - अवसंरचना के लिए ऊँचाई अथवा उन्नयन की अनुमति, अनापत्ति प्रमाण पत्र की आवश्यकता की गणना अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन अनुबंध 14 अध्याय 4 आबस्टैकल रिस्ट्रिक्शन एण्ड रिमूवल, अनुबंध 10 वाल्यूम I रेडियो नैविगेशन एड्स एण्ड इकाओ पैन्स-ओपीएस डॉक 8168, वाल्यूम II (कंस्ट्रक्शन ऑफ वीजुअल एण्ड इंस्ट्रूमेंट फ्लाइट प्रोसीजर्स), इकाओ डॉक 9905 रिक्वायर्ड नैविगेशन परफार्मेंस आथोराइजेशन रिक्वायर्ड मैनुअल के आधार पर होगी तथा प्रकाशित अथवा प्रस्तावित उपकरण पहुँच प्रक्रियाओं के अनेक भागों के लिए न्यूनतम आल्टीट्यूड के लिए परिचालन अपेक्षाओं को परिभाषित करते हुए अन्य किसी संबंधित अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन दस्तावेज के आधार पर होगी”।

(ii) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.3 में, मद 1.3.1 में, उप-मद 1.3.1.1 में,-

(क) “भीतरी छोर की लंबाई - 150 मी. कोड सं. 1 और 2 के लिए - 300 मी. कोड सं. 3 और 4 के लिए “शब्दों, अंकों और अक्षरों” के स्थान पर “भीतरी छोर की लंबाई-140 मी. कोड सं. 1 और 2 - 280 मी. कोड सं. 3 और 4” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे;

(ख) सारणी 2.2 के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा:-

“सारणी 2.2 उपकरण रनवे की ढलान पहुँच सतह

रनवे		सटीक पहुँच रनवे			गैर सटीक पहुँच रनवे		
कोड सं.	विमान संदर्भ क्षेत्र लंबाई (मीटर)	प्रथम खंड लंबाई (मीटर) एवं स्लोप	द्वितीय खंड की लंबाई (मीटर) एवं स्लोप	उर्ध्वाकार खंड (मीटर)	प्रथम खंड लंबाई (मीटर) एवं स्लोप	द्वितीय खंड की लंबाई (मीटर) एवं स्लोप	उर्ध्वाकार खंड (मीटर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	<800	3000 2.5%	12000 3%	-	2500 3.33%	-	-
2	800<1200	3000 2.5%	12000 3%	-	2500 3.33%	-	-

3	1200<1800	3000 2%	3600 2.5%	8400	3000 2%	3600 2.5%	8400
4	1800 एवं अधिक	3000 2%	3600	8400	3000 2%	3600 2.5%	8400

(iii) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.3 में, मद 1.3.1 में, उप-मद 1.3.1.2 में तालिका 2.3 के स्थान पर, निम्नलिखित सारणी को रखा जाएगा अर्थात्,-

“सारणी 2.3 गैर उपकरण वाले रनवे की पहुंच सतह ढलान

रनवे		पहुंच सतह की लंबाई व ढलान	
कोड सं.	एरोप्लेन रैफरेंस फील्ड लंबाई (मीटर)	लंबाई (मीटर)	ढलान भाग
1.	<800	1600	5%
2.	800<1200	2500	4%
3.	1200<1800	3000	3.33%
4.	1800 एवं अधिक	3000	2.5%

(iv) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.4 में, मद 1.4.1 में सारणी 2.4 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात्:-

“सारणी 2.4 भीतरी क्षैतिज सतह के आयाम तथा उसकी अनुमत्य ऊंचाई

रनवे		उपकरण		गैर-उपकरण	
कोड सं.	विमान संदर्भ क्षेत्र लंबाई (मीटर)	अर्धव्यास (मीटर)	ऊंचाई (मीटर)	अर्धव्यास (मीटर)	हवाई अड्डा ऊंचाई से अधिक ऊंचाई (मीटर)
1.	<800	3500*	45	2000*	45
2.	800<1200	3500*	45	2500*	45
3.	1200<1800	4000*	45	4000*	45
4.	1800 एवं अधिक	4000*	45	4000*	45

(v) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.4 में, मद 1.4.1 में, उप-मद 1.4.1.2 में “दो अंतिम छोर पर” शब्दों के पश्चात “रनवे के” शब्दों को जोड़ा जाएगा;

(vi) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.5 में, मद 1.5.1 में “भीतरी क्षैतिज सतह को ऊर्ध्वाकार स्तर के लंब रूप में किया जाना चाहिए”, शब्दों के पश्चात “और यह 300 मीटर की ऊंचाई तक जारी रहेगा” शब्दों को रखा जाएगा;

(vii) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.6 में, मद 1.6.6 का लोप किया जाएगा;

(viii) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.7 में, मद 1.7.1 में,-

(क) “श्रेणी I, II एवं III” शब्दों के स्थान पर “श्रेणी II एवं III” शब्द रखे जाएंगे;

(ख) “जोन विमान दिक्कालन ” शब्दों से पहले ‘तब’ शब्द रखे जाएंगे।

(ix) पैरा 1 में, उप-पैरा 1.7 में, मद 1.7.1 में, उप-मद 1.7.1.3 में निम्नलिखित उप-पैरा को अंतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“1.8 आउटर ट्रांजीशनल सरफेस: सतहों पर असंगत लंब बदलावों से बचने के लिए, शंक्राकार सतहों से बाहर की सतहें बाद में 150 मी से 300 मी की अनुमत ऊंचाइयों के मध्य पहुँच सतहों के कोनो से 1.7 के ढलान पर होंगी।”

(x) पैरा 2 में, निम्नलिखित पैरा को संलग्न किया जाएगा, अर्थात्:-

“2. आईएलएस लोकेलाइजर के मामले के सिवाय जहाँ विस्तारण 35 किमी तक है, सीएनएस उपकरण के सेवा आयतन की परिसीमा सीएनएस फैसिलिटी एंटीना सिस्टम से अधिकतम 20 किमी की दूरी तक विस्तारित होता है।”

(xi) पैरा 2 में, उप-पैरा 2.5 में,-

(I) मद 2.5.1.1 के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात्:-

“2.5.1.1 विशिष्ट रडार क्षेत्र से 500 मीटर से बाहर, अनुमत अवसंरचनाओं की ऊंचाई को एंटीना पेडेस्टल के केंद्र से 3 मीटर नीचे से 0.05 प्रति मीटर की दर से उस बिंदु तक जहां एक बिंदु से न्यूनतम सैक्टर आल्टीट्यूड से नीचे 10 प्रतिशत नीचे दूरस्थ बिंदु (रडार क्षेत्र से) तक एक लाइन खींची गई है अथवा अन्य किसी नामित न्यूनतम सैक्टर आल्टीट्यूड को उसी क्षेत्र में अलग-अलग दूरी पर जो भी होरिजोन के नजदीक है, से एंटीना पेडेस्टल इंटरसैक्टस तक खींची जाएंगी। उपरोक्त वर्णित बिंदु से बाहर किसी भी बड़ी वस्तु को मिनिमम सैक्टर आल्टीट्यूड से 10 प्रतिशत नीचे एक बिंदु से दूरस्थ बिंदु (रडार क्षेत्र से) पर बाहर निकलने की अनुमति नहीं होगी अथवा कोई अन्य नामित एमएसए उसी क्षेत्र में अलग-अलग दूरी पर उस विशेष क्षेत्र में मिनिमम सैक्टर आल्टीट्यूड पर निर्भर रहते हुए जो भी एंटीना पेडेस्टल के केंद्र तक जो भी होरिजोन के नजदीक होगा, तक होगा।”

(II) मद 2.5.1.1 में, टिप्पण 1 के रूप में पुनः संख्याकित किया जाएगा और टिप्पण 1 के पश्चात जैसा कि उसे पुनः संख्याकित किया गया है, निम्नलिखित टिप्पण को अंत स्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“टिप्पण 2: यह पता लगाने के लिए कि क्या यह एक छोटी वस्तु है, अवसंरचना अथवा भवन का परीक्षण नियम 11 में विनिर्दिष्ट अपील प्रक्रिया के द्वारा विमर्शित किया जाएगा। इस उद्देश्य के लिए जहाँ भी लागू हो, प्राथमिकता से नजदीकी भवनों के उपयुक्त 3डी सैटेलाइट इमेजरी डेटा को उपयोग किया जाएगा।

टिप्पण 3: विभिन्न क्षेत्रों में अलग-अलग न्यूनतम क्षेत्र ऊंचाई के साथ हवाई अड्डे की सेवा के मामले में, 5 समुद्री मील की बफर निम्न न्यूनतम क्षेत्र ऊंचाई के क्षेत्र के आसपास लागू होगी।

टिप्पण 4: वायरलेस / मोबाइल संचार एंटीना का मस्तूल, फ्लैग या लाइट पोल जो कि रडार एंटीना से दो किलोमीटर से दूर हैं, को हवाईअड्डा निगरानी रडार से क्लियर माना जाएगा। टीवी टावरों और अन्य ऊंचे टावरों या चिमनी आदि को उपरीयुक्त पैरा 2.5.1 के अनुसार निरीक्षण को जारी रखा जाएगा।

(xii) मद 2.5.2, के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात्:

“2.5.2: जहाँ भी हवाईअड्डे की सेवा ली जाती है या परिचालन और एकीकृत कई रडार द्वारा सेवा के लिए प्रस्तावित किया जाता है, अर्थात् एक से अधिक हवाईअड्डे निगरानी रडार को - बहु रडार कहा जाता है, निम्नलिखित मानदंड लागू होंगे:

2.5.2.1: यदि केवल एक हवाईअड्डा निगरानी रडार प्रचलन में है और प्रस्तावित हवाई अड्डा निगरानी रडार (ओं) का प्रचालन / परिचालन अभी बाकी है, तो मौजूदा हवाई अड्डा निगरानी रडार और साथ ही प्रस्तावित हवाई अड्डा निगरानी रडार को पैरा 2.5.1 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार ऊंचाई प्रतिबंधों के लिए स्वतंत्र रूप से विचार किया जाएगा एवं उपरोक्त के अनुसार न्यूनतम ऊंचाई की अनुमति होगी। बहु-रडार मापदंड एटीएम स्वचालन प्रणाली में प्रस्तावित और मौजूदा हवाईअड्डा निगरानी रडार के परिचालन और एकीकरण के बाद ही लागू होगा।

2.5.2.2 ‘बहु-रडार प्रणाली’ प्रचालित और एकीकृत है होने के पश्चात, आवेदक को ऊंचाई प्रदान करने के लिए एकीकृत प्रणाली में अनुमत अधिकतम ऊंचाई पर विचार किया जाएगा। तथापि, रडार प्रदर्शन के दृष्टिकोण से, संरचनाओं को निम्नानुसार जांचना है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि रडार की कार्य प्रणाली में कोई कमी नहीं है:

पैरा 2.5.1 के अनुसार, किसी भी राडार (रडारों) (एसआर) से दो किलोमीटर के भीतर संरचनाओं की जांच संबंधित रडार (एसआर) से स्वतंत्र रूप से की जाएगी,

i. पैरा 2.5.1 के अनुसार, प्रत्येक व्यक्ति रडार (रडारों) (एसआर) से दो किलोमीटर से परे संरचनाओं के लिए, एकीकृत और परिचालन एसआर प्रणाली के बीच उच्चतम अनुमेय ऊंचाई अनुमति दी जाएगी।

टिप्पण: पवन चक्की सन्यत्र और अतिरिक्त उच्च वोल्टेज या उच्च वोल्टेज लाइनों के लिए उपरोक्त मानदंड लागू नहीं होंगे।

2.5.2.3: जहाँ भी हवाईअड्डे को " बहु-रडार प्रणाली" और हवाईअड्डा निगरानी रडार में से एक के साथ काम किया जा रहा है, जो कि प्रचालनीक " बहु-रडार प्रणाली" " का भाग है, को प्रस्तावित हवाईअड्डा निगरानी रडार, 'बहु-रडार प्रणाली' से बदलने की योजना है, साथ ही "प्रस्तावित बहु-रडार प्रणाली" " को ऊँचाई प्रतिबंधों के लिए स्वतंत्र रूप से माना जाएगा और न्यूनतम दो ऊँचाइयों की अनुमति दी जाएगी। "

(xiii) पैरा 2 में, उप-पैरा 2.6 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात्:-

"2.6: एयर रूट सर्विलेंस राडार: विशेष रूप से राडार स्थान से 200 मीटर की दूरी पर, अनुमेय संरचनाओं की ऊँचाई 0.05 मीटर प्रति मीटर की दर से बढ़ाई जाएगी, ऐन्टेना आधार के केंद्र से 5 मीटर नीचे एक बिंदु तक, जिसमें ऐन्टेना आधार से ऊँचाई के कोण पर खींची गई रेखा 0.5 डिग्री या एंटीना झुकाव कोण जो भी अधिक है परिच्छेदन किया जाएगा। ऊपर उल्लिखित के अतिरिक्त कोई भी बड़ी वस्तु एंटीना आधार से 0.5 डिग्री के कोण पर खींची गई रेखा के बाहर जाने की अनुमति नहीं होगी या एंटीना झुकाव कोण के बराबर कोण जो भी अधिक हो। बड़ी वस्तु का अर्थ है संरचना जो अज़ीमूथ कोण को 0.4 डिग्री या उससे ऊपर रडार रडार पर घटाती है। भवनों का समूह के मामले में जहाँ दो आसन्न भवनों के बीच की दूरी में एंटीना आधार पर 0.4 डिग्री से भी कम के एज़िमूथ कोण को समायोजित किया जाता है, पूरे समूह को एक वस्तु माना जाना चाहिए।

टिप्पण 1: वायरलेस / मोबाइल संचार एंटीना का मस्तूल, फ्लैग या लाइट पोल जो कि रडार एंटीना से दो किलोमीटर से दूर हैं, को हवाईअड्डा निगरानी रडार से क्लियर माना जाएगा। टीवी टावरों और अन्य ऊँचे टावरों या चिमनी आदि को उपरीयुक्त पैरा 2.6 के अनुसार निरीक्षण को जारी रखा जाएगा।

टिप्पण 2: यह पता लगाने के लिए कि क्या यह एक छोटी सी वस्तु है, एक संरचना या भवन की जांच केवल नियम 11 में निर्दिष्ट अपील प्रक्रिया के माध्यम से माना जाएगा, जो समीप स्थित भवनों या संरचनाओं के उपयुक्त 3 डी सेटेलाइट तस्वीरों की उपलब्धता पर निर्भर करती है। "

2.6.1: मोनोपल्स माध्यमिक सर्विलेंस रडार या माध्यमिक सर्विलेंस रडार:

क) ध्वस्त मोनोपल्स माध्यमिक सर्विलेंस रडार या माध्यमिक सर्विलेंस रडार के लिए: एयर सर्विलेंस रडार / हवाई मार्ग सर्विलेंस रडार के रूप में भी जिसके साथ इसे लगाया गया है।

ख) स्वचलित मोनोपल्स माध्यमिक सर्विलेंस रडार या माध्यमिक सर्विलेंस रडार के: प्रचलनिक उपयोगिता के अनुसार (हवाई अड्डा प्रवेश सर्विलेंस रडार या मार्ग में हवाई मार्ग सर्विलेंस रडार)।

(xiv) पैरा 2 में, उप-पैरा 2.7 के स्थान पर, निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा, अर्थात्:-

"2.7.-रिमोट कंट्रोल एयर से ग्राउंड कम्युनिकेशन या स्वचालित निर्भरता निगरानी -प्रसारण: कोई भी संरचना (उपाबंध - I के अनुसार निर्दिष्ट तीन सौ मीटर के दायरे से परे स्थित) रिमोट कंट्रोल हवा से ग्राउंड कम्युनिकेशन या स्वचालित निर्भर निगरानी -प्रसारण एंटीना के दो किलोमीटर की सीमा तक 1.0 डिग्री से अधिक वर्टिकल एंगल पर नहीं होगी।

xv. पैरा 2 में, उप-पैरा 2.8 में, मद 2.8.2 के स्थान पर, निम्नलिखित मद को रखा जाएगा, अर्थात्: -

"2.8.2.- ए-एसएमजीसीएस आरईएफ टीएक्स से 200 मीटर की दूरी के अतिरिक्त, संदर्भ ट्रांसमीटर और संबद्ध एमएलएटीएस के मध्य के गलियारों में किसी भी संरचना की अनुमति नहीं दी जाएगी, क्षैतिज गलियारे में दृष्टि की सीधी रेखा के दोनों ओर 5 मीटर होने वाले प्रत्येक गलियारे का आयाम और ऊर्ध्वाधर विमान में दृष्टि की सीधी रेखा से 5 मीटर नीचे। "

xvi. पैरा 2 में, उप-पैरा 2.9 के स्थान, निम्नलिखित उप-पैरा को रखा जाएगा, अर्थात्: -

"2.9. - भूमि आधारित संवर्धन प्रणाली (जीबीएस) रेफरेंस रिसीवर /जीबीएस बीडीबी मॉनिटरिंग स्टेशन / इंडियन लैंड अपलिक स्टेशन (आईएनएलयूएस) / इंडियन नेशनल रेफरेंस स्टेशन (आईएनआरईएस): अनुलग्नक- I में निर्दिष्ट अनुसार क्षेत्र से परे स्थित कोई भी संरचना, भूमि आधारित संवर्धन प्रणाली (जीबीएस) संदर्भ रिसीवर /जीबीएस बीडीबी मॉनिटरिंग स्टेशन / इंडियन लैंड अपलिक स्टेशन (आईएनएलयूएस) / इंडियन नेशनल रेफरेंस स्टेशन (आईएनआरईएस) से 3 किमी के व्यास तक 3.0 डिग्री से अधिक के ऊर्ध्वाधर कोण के सामने होगा।"

xvii. उप-पैरा 2.11 में, निम्नलिखित टिप्पण अंतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“टिप्पण: पवन टर्बाइन जेनरेटर प्रचालक आपातकालीन स्थिति में भारतीय वायु सेना द्वारा पावन टर्बाइन जेनरेटरों को बंद करने की सुविधा के लिए निकटतम वायु सेना स्टेशन पर एक सुपरवाइजरी कंट्रोल एंड डेटा अधिग्रहण प्रणाली उपलब्ध करेंगे।

xviii. पैरा 2 में, उप- पैरा 2.12 में:-

(क) मद 2.12.1 का लोप किया जाएगा;

(ख) मद 2.12.2 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“2.12.2 अनुसूची - I में परिभाषित क्षेत्र से आगे, निम्नलिखित क्षेत्र में उच्च वोल्टेज/अतिरिक्त उच्च लाइन की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी, जब तक कि इन्हें स्थायी संरचनाओं द्वारा परिरक्षित नहीं किया जाता है या भूमिगत रखा जाता है: -

(क) वीओआर के लिए, वीओआर काउंटरपॉइंट के केंद्र से 600 मीटर की दूरी के बाद ही उच्च वोल्टेज / अतिरिक्त उच्च वोल्टेज लाइनों की अनुमति होगी।

(ख) रडार (एएसआर / एआरएसआर / एमएसएसआर) के लिए रडार पेडस्टल का केंद्र से 11 केवीए से अधिक और 100 केवीए तक की विद्युत लाइन को एक किलोमीटर की दूरी तक और 100 केवीए से अधिक की विद्युत लाइन को दो किलोमीटर की दूरी तक की अनुमति नहीं दी जाएगी।”

2.13: एन डी बी/लोकेशन/मार्गस्थ बीकन: कोई संरचना (अनुसूची- I में निर्दिष्ट अनुसार 60 मीटर के दायरे से आगे स्थित) एन डी बी / लोकेशन / मार्गस्थ बीकन एंटीना के केंद्र से 1 किमी की त्रिज्या तक 5.0 डिग्री से अधिक एक ऊर्ध्वाधर कोण पर नहीं होगा।

2.14: भू-आधारित संवर्धन प्रणाली वीएचएफ डेटा प्रसारण स्टेशन (जीबीएस वीडिबी): कोई भी संरचना (उपाबंध - I के अनुसार निर्दिष्ट तीन सौ मीटर के दायरे से आगे स्थित है) जीबीएस वीडिबी एंटीना से 3 किलोमीटर के दायरे तक 0.9 डिग्री से अधिक एक ऊर्ध्वाधर कोण को बढ़ाएगा.”

2.15: उच्च आवृत्ति प्रेषक (एचएफ) अथवा उच्च आवृत्ति रिसीवर स्थान (एचएफ) :-

(क) एचएफ प्रेषक: उच्च आवृत्ति ट्रांसमीटर एंटीना प्रणाली के केंद्र से 100 से 2000 मीटर के बीच, अनुमेय संरचना की ऊंचाई भू सतह से 10 मीटर से अधिक 2.5 डिग्री के ऊंचाई कोण तक की अनुमति है।

(ख) एचएफ प्राप्तकर्ता: उच्च आवृत्ति रिसीवर एंटेना प्रणाली के केंद्र से 100 से 6000 मीटर के मध्य, अनुमेय संरचना की ऊंचाई भूमि के स्तर से 10 मीटर से अधिक 2.5 डिग्री के ऊंचाई कोण तक की अनुमति है।

xix पैरा 3 में, उप- पैरा 3.3 में,-

(क) "पहुंच" शब्द के स्थान पर, दोनों स्थानों पर जहां वे होते हैं, "उड़ान" शब्द, रखा जाएगा;

(ख) "एआईपी इंडिया" शब्द के स्थान पर " एआईपी इंडिया/एआईपी परिपूरक/जी श्रृंखला नोटम इत्यादि" को रखा जाएगा;

(xx) पैरा 3 में, उप-पैरा 4.3 में,-

(क) "जा सकता है" शब्द के स्थान पर "जाएगा" शब्द को रखा जाएगा;

(ख) "ऐसे ढांचे स्थायी प्रकार के वर्तमान प्राधिकृत उच्चतम ढांचे/भू-भाग" शब्दों के स्थान पर "ऐसे पारिक्षित ढांचे किसी भी प्रकार के प्राकृतिक ढांचे/भू-भाग" शब्द रखे जाएंगे;

(ग) "स्थायी प्रकार के वर्तमान प्राधिकृत ढांचे/भू-भाग की शिखर व दोनों छोरों से सुविधा तक खींची गई रेखा के नीचे व उस बाधा के पीछे से बहि निवेश कर रही हो" शब्दों के स्थान पर "सुविधा से डेवेंचर प्राकृतिक भू-भाग के पीछे और संबंधित सुविधा से भू-भाग के उच्चतम शिखर को बाध विस्तारित रेखा के नीचे तथा प्रस्तावित ढांचे के छोर के संरेखा में हो" शब्द रखे जायेंगे;

(xxi) पैरा 5 में, उप-पैरा 5.1 में, टिप्पणी 2 में, "एप्रोच सतह, परिवर्ति सतह" शब्दों के स्थान पर, "उपर्युक्त नियम 3 में यथा परिभाषित" शब्द रखे जाएंगे।

xxii. पैरा 5 में, उप-पैरा 5.1 में, मद 5.1.2 में, "और ट्रांजिशन सतहों", शब्दों के स्थान पर "अनुसूची II के पैरा 1.2 और 1.3 में यथा परिभाषित सतह और ट्रांजिशन सतह" शब्द रखे जाएंगे।

xxiii. पैरा 7 में, स्थान पर, "परिशिष्ट-I और परिशिष्ट-जे", शब्दों और अक्षरों के स्थान पर, "और परिशिष्ट- I", शब्द और अक्षर रखे जाएंगे।

xxiv. पैरा 7 में, उप-पैरा (ट) और (ड) में, "मास्ट" शब्द के स्थान पर, दोनों स्थानों पर जहां वे आए हैं, "पुंज" शब्द को रखा जाएगा।

12. उक्त नियमों में, अनुसूची III के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात:-

अनुसूची III

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और संयुक्त उपक्रम कंपनियों द्वारा प्रचालित हवाईअड्डे

क्रम सं	हवाईअड्डा	राज्य	एआरपी निर्देशांक	विमानक्षेत्र की सतह से ऊंचाई (मीटर में)	रनवे	मीटर में आयाम	प्रचालक
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	अगरतला	त्रिपुरा	235326.3N 0911421.7E	14.508	18/36	2526X45	भाविप्रा भाविप्रा
2	अगाती	लक्षद्वीप (यूटी)	104927.1N 0721035.8E	3.8	04/22	1540x30	भाविप्रा
3	अहमदाबाद (एसवीवीपीआई हवाईअड्डा)	गुजरात	230416.3N 0723735.1E	57.7	05/23	3505x45	भाविप्रा
4	आइजवाल (तुरियल)	मिज़ोरम	234445.3N 0924811.1E	338.2	01/19	1190x27	भाविप्रा
5	अकोला	महाराष्ट्र	204154.6N 0770327.9E	304.49	10/28	1910x45	भाविप्रा
6	अमृतसर (राजा सांसी)	पंजाब	314216.5N 0744807.4E	231.04	16/34	3657X45	भाविप्रा
7	आसनसोल	पश्चिम बंगाल	233952N 0870154E	98	10/28	1826x45	भाविप्रा
8	औरंगाबाद (चिकल थाना)	महाराष्ट्र	195151.7N 0752351.3E	583.7	09/27	3660x45	भाविप्रा
9	बलूरघाट	पश्चिम बंगाल	251548.7N 0884744.2E	24	09/27	1097x30	भाविप्रा
10	बारापानी शिलोंग	मेघालय	254211.6N 0915840.6E	891.23	04/22	2286x45	भाविप्रा
11	बेहाल	पश्चिम बंगाल	223024.6N 0881738.9E	3.32	18/36	1371X30	भाविप्रा
12	बेलगाव(सांब्रा)	कर्नाटक	155130.2N 0743703.69E	758.66	08/26	3214x45	भाविप्रा
13	बेंगलुरु अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा (बायल) देवनहल्ली	कर्नाटक	131155.9N 0774219.7E	915.11	09R/27L 09L/27R	4000x45 4000X45	बायल
14	भावनगर	गुजरात	214515.3N 0721125.8E	13.41	07/25	2300x45	भाविप्रा

15	भोपाल (राजा भोज हवाईअड्डा)	मध्य प्रदेश	231713N 0772013E	523.95	12/30	3359x45	भाविप्रा
16	भुवनेश्वर (बीजू पटनायक हवाईअड्डा)	ओडिशा	201447.5N 0854907.1E	42.37	14/32	3200x45	भाविप्रा
17	विलासपुर	छत्तीसगढ़	21 59 39 N 0820655E	276.50	17/35	1490X28	भाविप्रा
18	चाकुलिया	झारखंड	222743.8N 0864220.9E	129	17/35	2221X45	भाविप्रा
19	चेन्नई	तमिलनाडू	125941.3N 0801032.2E	16.46	07/25 12/30	3661x45 3236x45	भाविप्रा
20	कोचीन अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड (सीआईएएल)	केरल	100912.8N 0762426.4E	9.14	09/27	3400x45	सीआईएएल
21	कोयंबटूर (पीलामेडु)	तमिलनाडू	110136.8N 0770230.5E	404.78	05/23	3810x45	भाविप्रा
22	कूच बहर	पश्चिम बंगाल	261946.7N 0892801.6E	43.1	04/22	1149x30	भाविप्रा
23	कडपह	आंध्र प्रदेश	143046.9N 0784619.8E	133.2	11/29	2500X30	भाविप्रा
24	दीसा (पालनपुर)	गुजरात	241604N 0721210E	149.96	06/24	1008x23	भाविप्रा
25	देहरादून (जॉल्ली ग्रांट)	उत्तराखंड	301126.2N 0781056E	566.02	08/26	2140x45	भाविप्रा
26	दिल्ली अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा (पालम)	दिल्ली	283407.4N 0770643.7E	237.49	10/28 09/27 11R/29L 11L/29R	3810x45 2813x45 4430x60 4400x60	भाविप्रा ने डायल को पट्टे पर दिया
27	देवघर	झारखंड	242646.9N 0864226E	245.13	09/27	2500X45	एस.जी. के साथ जेवी हवाईअड्डा
28	डिब्रुगढ़ (मोहनबाड़ी)	असम	272856N 0950101E	110.33	05/23	2290x45	भाविप्रा
29	दीमापुर	नागालैंड	255300.4N 0934616.8E	148.44	12/30	2292x45	भाविप्रा
30	दीव	संघशासित प्रदेश	204249.6N 0705522.3E	9.75	05/23	1825x45	भाविप्रा द्वारा अधिग्रहण
31	डोनाकोंडा	आंध्र प्रदेश	155008N 793052E	142	05/23	915X30	भाविप्रा
32	गोंडिया	महाराष्ट्र	213124.8N 0801715.6E	303.28	04/22	3200x45	भाविप्रा
33	गुवाहाटी (एलजीबीआई हवाईअड्डा)	असम	260618.1N 0913507.9E	49.3	02/20	3658x45	भाविप्रा
34	गया	बिहार	244452.7N 0845633.1E	115.82	10/28	2786x45	भाविप्रा
35	हुब्ली	कर्नाटक	152142.6N 0750503.7E	669.04	08/26	3200x45	भाविप्रा

36	हैदराबाद (वेगमपेट)	आंध्र प्रदेश	172712N 0782744.8E	531.58	09/27	3228x45	भाविप्रा
37	हैदराबाद अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा (एचआईएल) शमशाबद	आंध्र प्रदेश	171426N 0782444E	618	09R/27L 09L/27R 10/28	4260x60 4360X45 4260X60	एचआईएल द्वारा प्रचालित संयुक्त उपक्रम हवाईअड्डा
38	इम्फाल (तुलिहल)	मणिपुर	244551.5N 0935358.70E	774.2	04/22	3504X45	भाविप्रा
39	इंदौर देवी अहल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा	मध्य प्रदेश	224323.7N 0754819.9E	563.88	07/25	3000x45	भाविप्रा
40	जबलपुर	मध्य प्रदेश	231100N 0800337.6E	495.61	06/24	2750x45	भाविप्रा
41	जलगाव	महाराष्ट्र	205740.70N 0753728.55E	256.64	09/27	3600x45	भाविप्रा
42	जयपुर (सांगानेर)	राजस्थान	264927.0N 0754808.9E	385.58	09/27	3507x45	भाविप्रा
43	झाँसी	उत्तर प्रदेश	252924.1N 0783334.8E	244	15/33	1295x45	भाविप्रा (सेना के अंतर्गत)
44	झारसुगुडा	ओडिशा	215453.3N 0840255.2E	230.74	06/24	2737x45	भाविप्रा
45	जोगबानी	बिहार	261747N 871717E	59	09/27	1525X152	भाविप्रा
46	जुहू (मुंबई)*	महाराष्ट्र	190551.16N 0725002.15E	4.90	08/26 16/34	1132x30 726x20	भाविप्रा
47	कैलाशहर	त्रिपुरा	241829.6N 920028.8E	21.3	03/21	1800x30	भाविप्रा
48	कमलपुर	त्रिपुरा	240754N 0914851E	24	01/19	1372x30	भाविप्रा
49	केशोद	गुजरात	211853.96N 710608.9E	51.21	05/23	1371x45	भाविप्रा
50	कांडला	गुजरात	230643.9N 0700602E	29.26	05/23	2592x45	भाविप्रा
51	खांडवा	मध्य प्रदेश	2151 37N 762005.4E	336	10/28	900X45	भाविप्रा
52	खोवाई	त्रिपुरा	240342N 913627E	29	18/36	915x30	भाविप्रा
53	गंगल (कांगड़ा)	हिमाचल प्रदेश	320954.5N 0761543.2E	770.24	15/33	1799x30	भाविप्रा
54	कानपुर (सिविल)	उत्तर प्रदेश	262625N 0802153 E	125.27	10/28	1128x45	भाविप्रा
55	खजुराहो	मध्य प्रदेश	244911.3N 0795506.8E	222.81	01/19	2286x45	भाविप्रा
56	किशनगढ़	राजस्थान	263528.4N 0744858.1E	450.2	05/23	2000x45	भाविप्रा

* जुहू के रनवे 26 के एप्रोच पथ में प्रस्तावित निर्माण, जोगलकर समिति की रिपोर्ट की सिफारिश से शासित होगा।

* जुहू के आईएचएस में स्थित साइटों को जुहू । एसएचएस के अध्ययन की रिपोर्ट के अनुसार सांताक्रूज के एचएस तक माना जाएगा।

57	कोटा	राजस्थान	250936N 0755052E	273.71	08/26	1207x45	भाविप्रा
58	कोझिकोड (कालीकट)	केरल	110816N 0755702E	104.54	10/28	3777x45	भाविप्रा
59	कोल्हापुर	महाराष्ट्र	163958.9N 0741725.7E	608.39	07/25	2300x45	भाविप्रा
60	कोलकाता (एनएससीबीआई हवाईअड्डा)	पश्चिम बंगाल	223914.2N 0882648.2E	7.01	01R/19L 01L/19R	3633x45 3271x45	भाविप्रा
61	कुल्लू-मनाली (भुंतर)	हिमाचल प्रदेश	315236.5N 0770918.9E	1089.67	16/34	1064x30	भाविप्रा
62	ललितपुर	उत्तर प्रदेश	244258N 0782503E	367	10/28	1890x45	भाविप्रा
63	उत्तरी लखीमपुर (लीलाबाडी)	असम	271728.4N 0940536.7E	100.59	04/22	2281X45	भाविप्रा
64	लखनऊ (अमौसी I)	उत्तर प्रदेश	264542.77N 0805300.8E	123.45	09/27	3657X45	भाविप्रा
65	लुधियाना	पंजाब	305120.8N 0755702.3E	254.21	12/30	1460X30	भाविप्रा
66	मदुरै	तमिलनाडु	095006.3N 780518.6E	140.8	09/27	3810X45	भाविप्रा
67	मालदा	पश्चिम बंगाल	250040N 880750E	27	11/29	1099X30	भाविप्रा
68	मेरठ	यूपी	2854 17.6 N 774037.6' E	220.4	11/29	3435x45	भाविप्रा
69	मंगलोर (वीएजेपीई)	कर्नाटक	125743.4N 0745323.2E	97.54	06/24	2449X45	भाविप्रा
70	मुंबई (सीएसआई हवाई अड्डा)	महाराष्ट्र	190529.6N 0725157.5E	12.13	09/27 14/32	3448x60 2871x45	मायल को पट्टे पर दिया गया भाविप्रा हवाईअड्डा
71	मुजफ्फरपुर	बिहार	260701N 0851854E	52	11/29	1219x30	भाविप्रा
72	मैसूर	कर्नाटक	121356.8N 0763922.8E	729.7	09/27	2600X45	भाविप्रा
73	नादिरगुल	आंध्र प्रदेश	1718 21N 07833 38E	550.46	14/32	914X23	भाविप्रा
74	नागपुर (सोनगाव मीहन)	महाराष्ट्र	210530.4N 0790253.9E	316.07	14L/32R 14R/32L	3200x45 4000x60	एमआईपीएल द्वारा प्रचालित भाविप्रा हवाईअड्डा
75	पाक्योंग	सिक्किम	271333.4N 0883508.7E	1416.12	02/20	1700X30	भाविप्रा
76	पन्ना	मध्य प्रदेश	243915N 801546E	425	17/35	1540x18	भाविप्रा
77	पंतनगर	उत्तराखंड	290155.7N 0792820.8E	235.3	10/28	2015x30	भाविप्रा

78	पस्सीघाट	अरुणाचल प्रदेश	2806N 9523E	156.66	17/35	847x18	भाविप्रा (आईएफ़ द्वारा प्रचालित)
79	पटना	बिहार	253536.6N 0850531.2E	51.81	07/25	2207x45	भाविप्रा
80	पोंडिचेरी	पोंडिचेरी	115802N 0794841E	42.98	07/25	3150x45	भाविप्रा
81	पोरबंदर	गुजरात	213901.2N 0693931.6E	7.01	09/27	2586x45	भाविप्रा
82	रायपुर (माना)	छत्तीसगढ़	211051.6N 0814418.9E	317.29	06L/24R 06R/24L	4000x45 3810x45	भाविप्रा
83	राजामुन्त्री	आंध्र प्रदेश	170634N 0814910E	46.33	05/23	3165x45	भाविप्रा
84	राजकोट	गुजरात	221834N 0704645.6E	135.03	05/23	1843x45	भाविप्रा
85	रांची (बिरसा मुंडा हवाईअड्डा)	झारखंड	231851.2N 0851916.2E	655.02	13/31	3655x45	भाविप्रा
86	रकसोल	बिहार	265948N 844914E	79	10/28	2075x45	भाविप्रा
87	रूपसी	असम	260824N 895436E	42.1	05/23	1827x45	भाविप्रा
88	सफ़दरजंग हवाईअड्डा	दिल्ली	283504N 0771224.7E	215.05	12/30	1180x45	भाविप्रा
89	सलेम	तमिलनाडु	114651.5N 0780350.8E	307.3	04/22	3000x45	भाविप्रा
90	सतना	मध्य प्रदेश	243345N 0805116E	319	11/29	1062x30	भाविप्रा
91	शिमला (जुबबरहतती)	हिमाचल प्रदेश	310453.6N 0770403.6E	1545.94	14/32	1249x23	भाविप्रा
92	शोलापुर	महाराष्ट्र	173739.5N 0755602.5E	483.11	15/33	2009x45	भाविप्रा
93	सूरत	गुजरात	210657.7N 0724430.5E	8.9	04/22 04R/22L	3810x45 3810x45	भाविप्रा
94	तिरुपति	आंध्र प्रदेश	133758.6N 0793230.8E	107.6	08/26	3809x45	भाविप्रा
95	त्रिचिरापल्ली (त्रिची)	तमिलनाडु	104556.1N 0784254.1E	89	09/27	3974x45	भाविप्रा
96	तिरुवनन्तपुरम	केरल	082846N 0765512E	05.23	14/32	3399x45	भाविप्रा
97	तेज़ू	अरुणाचल प्रदेश	275631.6N, 960802E	234.39	04/22	1500x30	भाविप्रा
98	तूतीकोरिन	तमिलनाडु	084320.2N 780134.2E	25.90	10/28	3114x45	भाविप्रा
99	उदयपुर (महाराणा प्रताप हवाईअड्डा)	राजस्थान	243703.1N 0735340E	513.28	08/26	2281x45	भाविप्रा

100	वडोदरा	गुजरात	221948.1N 0731307.8E	40.23	04/22	2469x45	भाविप्रा
101	वाराणसी (बाबतपुर)	यूपी	252705N 0825131E	81.07	09/27	2861x45	भाविप्रा
102	वेल्लोर	तमिलनाडु	125424N 0790406E	233	07/25	2000x30	भाविप्रा
103	विजयवाड़ा	आंध्र प्रदेश	163200.9N 0804811.8E	24.99	08/26	3360x45	भाविप्रा
104	वारंगल	आंध्र प्रदेश	175501.3N 0793557.5E	296	09/27 15/33	1860x45 1836X45	भाविप्रा

13. उक्त नियमों में, अनुसूची IV, भाग-1 और अनुसूची IV, भाग-2 के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात:-

“अनुसूची IV, भाग-1

राज्य सरकारों और निजी मालिकों द्वारा प्रचालित विमानक्षेत्र

(सार्वजनिक/निजी उपयोग के लिए अनुज्ञप्ति दिये गए हवाईअड्डे और नियोजित आरसीएस हवाईअड्डे)

क्रम सं	हवाईअड्डा	राज्य	एआरपी निर्देशांक	विमानक्षेत्र की सतह से ऊंचाई (मीटर में)	रनवे	मीटर में आयाम	प्रचालक
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	आइजवाल (लेंगपुई)	मिज़ोरम	235019.6N 0923725.6E	426.11	17/35	2500x45	एसजी
2	अलीगढ़	यूपी	275140N 0780849E	183.50	11/29	1299X25	एसजी(आरसीएस)
3	अम्बिकापुर (दरीमा)	छत्तीसगढ़	22 59 36N 083 1133E	590.6	16/34	1516x30	आरसीएस
4	आजमगढ़	यूपी	26 09 26 N, 83 06 50 E	79.3	14/32	1581X23	आरसीएस
5	बालडोटा कोप्पल	कर्नाटक	152137N 0761253E	522	10/28	1600x45	निजी(आरसीएस)
6	बनस्थली	राजस्थान	262426N 0755209E	308	09/27	1357X60	निजी
7	बारामती	महाराष्ट्र	181335.84N 743522.91E	605	11/29	2350X45	निजी
8	ब्यास	पंजाब	313340N 0752023E	230	16/34	2442X45	निजी
9	बिरलाग्राम (नागदा)	मध्य प्रदेश	2327N 07525E	469	05/23	1463X30	निजी
10	बोकारो	झारखंड	233836N 0860858N	226.4	13/31	1610X30	निजी(आरसीएस)
11	बर्नपुर	पश्चिम बंगाल	233750.4N 0865813.4N	93.5	09/27	1094x23	निजी(आरसीएस)
12	चित्रकूट	यूपी	250929 N 805527 E	299.60	06/ 24	1398x22	आरसीएस

13	धलभूमगढ़	झारखंड	223112N 863326E	115.2	13/31	3000X45	एसजी(आरसीएस)
14	दुमका	झारखंड	241350N 871612E	139.1	08/26	1212x23	एसजी(आरसीएस)
15	दुर्गापुर	पश्चिम बंगाल	233728N 0871433E	92.05	16/34	3315x45	वीएपीएल
16	अयोध्या	यूपी	264500N 0820917E	102	11/29 05/23	1815X45 1429X45	एसजी(आरसीएस)
17	घाज़ीपुर	यूपी.	253704N 0833358E	56	07/25	1578x29	एसजी(आरसीएस)
18	हिसार	हरियाणा	291042N 0754517E	213.67	12/30	1220X45	एसजी(आरसीएस)
19	होसर	कर्नाटक	123944N 774612E	930	09/27	1219x30	निजी
20	जगदलपुर	छत्तीसगढ़	190426N 0820213E	562	06/24	1704X30	एसजी(आरसीएस)
21	जमशेदपुर	झारखंड	224852.3N 861008.4E	146.6	08/26	1193x30	निजी
22	जयपुर	ओड़ीशा	185250N 0823313E	599.4	16/34	915x14	एसजी(आरसीएस)
23	कंकरोली	राजस्थान	250114N 735359E	532.46	12/30	1100X23	निजी
24	कन्नूर	केरल	11 54 56.63N 75 32 44.60E	104.87	07/25	3050x45	केआईएएल
25	लातूर	महाराष्ट्र	182437.9N 0762752.9E	651.45	05/23	2400X30	निजी
26	मीठापुर (द्वारका)	गुजरात	222440N 685934E	4.3	07/25	1368x30	निजी (आरसीएस)
27	मोरादाबाद	यूपी	284902N 785542E	194.2	12/30	2112x30	एसजी(आरसीएस)
28	मुईरपुर (कोरबा)	यूपी	240733.8N 830235.89E	346.3	08/26	1907x25	निजी (आरसीएस)
29	मुंद्रा	गुजरात	225006.95N 0694553.7E	5.28	05/23	1898X30	निजी
30	नांदेड	महाराष्ट्र	191051.73N 0771921.17E	375.9	10/28	2300X45	निजी
31	नेवेली	तमिलनाडु	113645N 0793139E	55.7	05/23	1200X30	निजी (आरसीएस)
32	उस्मानाबाद	महाराष्ट्र	181637N 0760311E	698	04/22	1218X30	निजी
33	सतीवाता (पदमपुर)	ओड़ीशा	830236E 210218N	211.4	11/29	1583X30	एसजी(आरसीएस)

34	पिटठोरगढ़	उत्तराखंड	293535N 0801419E	1514	14/32	1568x30	एसजी(आरसीएस)
35	पूततापरथी	आंध्र प्रदेश	140853N 0774726E	478.24	09/27	2224x45	निजी
36	रायगढ़ (जिंदल हवाईपट्टी)	छत्तीसगढ़	215607N 832101E	242	10/28	2000X30	एसजी(आरसीएस)
37	रंगेलुंडा (बेरहमपुर)	ओड़ीशा	191753N 845237E	35.90	18/36	894X15	एसजी(आरसीएस)
38	राउरकेला	ओड़ीशा	221522N 0844852E	205.2	09/27	1820x30	निजी (आरसीएस)
39	शिरडी	महाराष्ट्र	19 41 27 N 74 22 18 E	590.80	09/27	2500x45	एमएडीसी
40	श्रावस्ती	यूपी	2730 05N 820149E	111.6	12/30	1351x23	एसजी(आरसीएस)
41	उतकेला	ओड़ीशा	200551N 08311E	205.7	04/22	913x30	एसजी(आरसीएस)
42	विजयनगर	कर्नाटक	151029.8N 0763805.8E	508.10	13/31	1589x30	निजी
43	यावतमल	महाराष्ट्र	202344.27N 0781226.32E	429	08/26	1218X30	निजी

अनुसूची IV, भाग-2**राज्य सरकारों और निजी मालिकों द्वारा प्रचालित विमानक्षेत्र**

(डीजीसीए द्वारा अनुज्ञप्ति न दिये गए विमानक्षेत्र)

क्रम सं.	हवाईअड्डा	राज्य	एआरपी निर्देशांक	विमान क्षेत्र की सतह से ऊंचाई (मीटर)	रनवे	मीटर में आयाम	प्रचालक
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	आबू रोड	राजस्थान	242940N 0724652E	255	09/27	1219X23	एसजी
2	अकबरपुर	यूपी	2627N 08234E	101	11/29	1829X45	एसजी
3	अंबरी	पश्चिम बंगाल	263430N 883230E	107	18/36	1219X24	निजी
4	अमला	एमपी	2156N 78078E	746	08/26	1067X30	एसजी
5	अमरावती	महाराष्ट्र	204848N 0774303E	341	08/26	1372X30	एसजी
6	अमरेली	गुजरात	2137N 07113E	137	13/31	914X45	एसजी

7	बंगलोर (आईआईएस)	कर्नाटक	130125N 773413E	933	09/27	655X30	निजी
8	बंसवारा (तिलवारा)	राजस्थान	233522N 0741841E	180	10/28	1250X15	एसजी
9	बसंत नगर	आंध्र प्रदेश	1842N 07924E	204	09/27	1529X45	निजी
10	बेतूल	एमपी	2152N 7758E	549	08/26	914X45	एसजी
11	भागलपुर	बिहार	2515N 08701E	45	09/27	1067X30	एसजी
12	भिलाई (नंदनी)	छत्तीसगढ़	2118N 08123E	302	05/23	1524X30	निजी
13	भिवानी	हरियाणा	2850N 07611E	217	12/30	1088X23	एसजी
14	बीएचयू फ्लाईंग क्लब	यूपी.	251513.5N 825926.3E	83M	08/26	695X45	बीएचयू
15	बीरपुर	बिहार	263034N 0870104E	74	09/27	1097X90	एसजी
16	बिरवा	एमपी	2205N 8035E	552	14/32	1400X24	एसजी
17	बोरेनगजुली	असम	2645N 09149E	122	02/20	1020X90	निजी
18	बुरहर (शाहडोल)	एमपी	231400N 813000E	480	14/32	1224X15	निजी
19	बेगुसराई	बिहार	2525N 08605E	41	09/27	762X90	एसजी
20	चंद्रपुर	महाराष्ट्र	195942N 0791318E	244	08/26	1000X30	एसजी
21	छिंदवारा	एमपी	2200N 07855E	665	11/29	1486X30	एसजी
22	छिल्लरी	केरल	1107N 07553E	770	10/28	1045X15	निजी
23	चिनयाली सौर	उत्तराखंड	303459.90N 07819 22.47E	854	16/34	1000X23	एसजी
24	कटक (चारबतिया)	ओड़ीशा	2033N 08554E	41	04/22 03/31	2286X45 1465X45	एआरसी
25	चेतिनाद	तमिलनाडु	1010N 07848E	107	06/24 14/32	1829X45 1463X45	एसजी
26	छपरा	बिहार	2547N 08446E	53	L/A	914X45	एसजी

27	दालतोंगंज	झारखंड	240113N 0840546E	245	09/27	914X45	एसजी
28	दमोह	एमपी	2402N 07925E	348	06/24	1524X76	निजी
29	धनबाद	झारखंड	2350N 08626E	260	09/27	1128X23	एसजी
30	धना	एमपी	234507.3N 785142.3E	529	18/36	823X41	एसजी
31	धूलिया	महाराष्ट्र	2055N 07444E	289	05/23 09/27	1828X451372X30	एसजी
32	दुर्गापुर स्टील प्लांट	पश्चिम बंगाल	233458N 872025E	88M	12/30	1200x23	एनए
33	इटावा (सैफई)	यूपी	263601N 790335E	NA	15/33	1704X23	एसजी
34	फुरसतगंज	यूपी.	2615N 08123E	108	09/27	1722X45	इगुआ
35	गौछर	उत्तराखंड	301729N 790850E	740	12/30	1200X23	एसजी
36	गुना	एमपी	2439N 07721E	495	14/32	914X23	एसजी
37	हमीरगढ़	राजस्थान	2508N 07437E	419	18/36	1274X30	एसजी
38	हदापसर (ग्लाइडरोम)	महाराष्ट्र	182932N 0735626E	579	E/W	1052X121	एसजी
39	हीराकुंड	ओड़ीशा	2135N 08400E	208	15/33	1097X45	एसजी
40	जक्कुर	कर्नाटक	130432N 0773546E	918.7	08/26	972x46	एसजी
41	जशपुरानगर	छत्तीसगढ़	225558N 0841341E	457	09/27	1067X23	एसजी
42	झुआ (रणपेट)	एमपी	2246N 7433E	435	09/27	792X30	एसजी
43	झींगुरा	यूपी	2508N 08239E	91	09/27	1220X45	एसजी
44	झुझुणु	राजस्थान	280620N 752240E	335	10/28	1014X15	एसजी
45	कानपुर (कल्याणपुर)	यूपी	263113N 801357E	131	09/27	884X23	निजी
46	कराड	महाराष्ट्र	1717N 07409E	576	09/27	1280X30	एसजी
47	कारगिल	जे एंड के	343133N 0760924E	2920	02/20	1829X30	एसजी

48	करनाल	हरियाणा	2942N 07702E	246	13/31	1170X30	एसजी
49	कसिया (कुशीनगर)	यूपी	264612N 835429E	76	11/29	1722X23	एसजी
50	कायत्तर	तमिलनाडु	085812.85N 774912.57E	91	09/27 06/24	1463X45 1829X30	एसजी
51	कोलपनी	असम	264807N 931245E	90	04/22	914X90	निजी
52	खरगोने	एमपी	2148N 07533E	276	09/27	1000X24	एसजी
53	किशनगंज	बिहार	260433N 875623E	49	09/27	1006X90	एसजी
54	लोनावला (अंबी वैलि)	महाराष्ट्र	183634N 732242E	689	14/32	1199X30	निजी
55	लालगढ़	राजस्थान	295100N 740100E	176	L/A	1005X174	एसजी
56	मंडला	एमपी	2230N 8020E	489	09/27	1800X36	एसजी
57	मढाईगंज	पश्चिम बंगाल	233830N 872037E	NA	15/33 05/23	1800X50 1400X50	एनए
58	मांडवी	गुजरात	225022N 691817E	5	08/26	1400X30	एसजी
59	मककेवपुर	असम	2651N 09446E	67	14/32	1005X91	निजी
60	मधुबनी	बिहार	261945N 860338E	47	18/36	914X45	एसजी
61	मंतलाई	जे एंड के	330013N 752121E	3389	15/33	488X30	निजी
62	मथनिया	राजस्थान	2626N 07306E	251	05/23	1737X45	एसजी
63	मेहसाना	गुजरात	233612N 0722230E	85	05/23	914X45	एसजी
64	मुंगेर	बिहार	252047N 862859E	41	L/A	732X91	एसजी
65	नागौर	राजस्थान	2712N 07343E	281	05/23	1170X30	एसजी
66	नारनौल	हरियाणा	2805N 07612E	295	09/27	914X23	एसजी
67	नीमच	एमपी	2425N 07452E	497	14/32	1700X30	सीआरपीएफ
68	न्यू लैंड्स	पश्चिम बंगाल	2639N 08948E	122	11/29	1076X90	निजी
69	नागार्जुना सागर	आंध्र प्रदेश	1632N 07919E	259	NA	1654X30	एसजी

70	नरिया सी सहरसा	बिहार	255332N 863500E	40	L/A	457X91	एसजी
71	नवापारा	ओड़ीशा	2052N 08230E	322	05/23	1002X18	एसजी
72	ओंडाल हवाईअड्डा	पश्चिम बंगाल	233719N 831435E	82	14/32 04/22	1829X45 1463X45	एसजी
73	पचमढी	एमपी	2227N 07824E	1085	04/22	1200X61	एसजी
74	पन्नेरी	असम	2643N 09154E	91	18/36	1060X90	निजी
75	पटियाला	पंजाब	3019N 07622E	250	15/33	1097X45	एसजी
76	पिलानी	राजस्थान	282100N 753500E	335	05/23	914X45	निजी
77	पिंजोर	हरियाणा	304926N 765258E	500	16/34	914X45	एसजी
78	पिरथीगंज	यूपी	2552N 08201E	94	12/30	1829X45	एसजी
79	रायपुर (बैकुंठ)	छत्तीसगढ़	212954N 814737E	307	06/24	1353X24	निजी
80	राझारा (ढलली)	छत्तीसगढ़	203140N 810457E	361	05/23	914X45	निजी
81	रेवा	एमपी	2430N 08113E	305	06/24	1200X30	एसजी
82	रतलाम	एमपी	2322N 7501E	517	08/26	1200X23	एसजी
83	सागर	एमपी	2345N 7851E	574	18/36	995X23	एसजी
84	सेडाम	कर्नाटक	171000N 771800E	427	05/23	488X30	निजी
85	सियोनि	एमपी	2156N 7930E	633	10/28	1800X30	एसजी
86	शाहडोल	एमपी	2314N 08130E	480	14/32	1224X15	एसजी
87	शिवपुरी (बुरहार)	एमपी	2524N 07740E	396	09/27	913X23	बीएसएफ़
88	सीधी	एमपी	2424N 08149E	366	06/24	1006X15	एसजी
89	सिरोही	राजस्थान	245332N 72 510.9E	297.5	13/31	1830X18	एसजी
90	सितामौ	एमपी	240110N 752017E	479	L/A	823X45	एसजी
91	सुल्तानपुर (अम्हाई)	यूपी	2615N 08202E	91	11/29	1829X45	एसजी

92	सहरसा	बिहार	255334N 863510E	45	09/27	914X45	एसजी
93	सवाई माधोपुर	राजस्थान	260200N 762100E	266	18/36	914X45	एसजी
94	टेकनपुर	एमपी	2600N 07816E	213	08/26	1311X46	बीएसएफ
95	तुरा	मेघालय	253942N 902041E	534	16/34	1005X30	एसजी
96	तुश्रा	उड़ीसा	203043N 832653E	168	06/24	1214X45	एसजी
97	उज्जैन	एमपी	2306N 07553E	543	06/24	1219X22	एसजी
98	उमरिया	एमपी	2332N 8048E	451	17/35	1500X25	एसजी
99	उत्तराकाशी	उत्तराखंड	7819N 08035	853	16/34	लागू नहीं	एसजी
100	यिनघिओंग	अरुणाचल प्रदेश	283820N 950110E	500	लागू नहीं	975X18	एसजी
101	ज़ीरो	अरुणाचल प्रदेश	273517N 934942E	1524	18/36	1219X30	एसजी

14. उक्त नियमों में, अनुसूची V में अपने संबंधित सीरियल नंबर पर हवाई अड्डों के स्थान पर, निम्नलिखित को रखा जाएगा:

क्रम सं.	हवाईअड्डा	राज्य	एआरपी निर्देशांक	मीटर में हवाईअड्डे की ऊंचाई (एएमएसएल)	रनवे	मीटर में आयाम	प्रचालक
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	आगरा	उत्तर प्रदेश	270933N 775738E	167.433	05/23	2866X45	आईएएफ
3	इलाहाबाद	उत्तर प्रदेश	252627N 0814402E	97.20	12/30	2477X45	आईएएफ
9	बरेली	उत्तर प्रदेश	282517N 792656E	174.011	11/29	2743X46	आईएएफ
25	दरभंगा	बिहार	261138.92N 0855455.36E	97.20	12/30	2477X45	आईएएफ
29	गोरखपुर	उत्तर प्रदेश	264429.94N 0832709E	79	11/29	2777X45	आईएएफ
30	ग्वालियर	मध्य प्रदेश	261730.31N 0781341.89E	191	06L/24R (North) 06R/24L (South)	3048X45 3048X45	आईएएफ
55	नाल (बिकेनर)	राजस्थान	280418N 731225E	219	05/23	2746X45	आईएएफ
63	फलौदी	राजस्थान	270618N 721257E	244	05/23	3050X45	आईएएफ

79	सुलुर	तमिलनाडु	110095N 0770941.88E	380.55	05/23	2924X45.7	आईएफ
83	तंजौर	तमिलनाडु	104316N 0790605E	75.43	07/25	2865X45	आईएफ

15. उक्त नियमों में, अनुसूची VII के स्थान पर, निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात:-

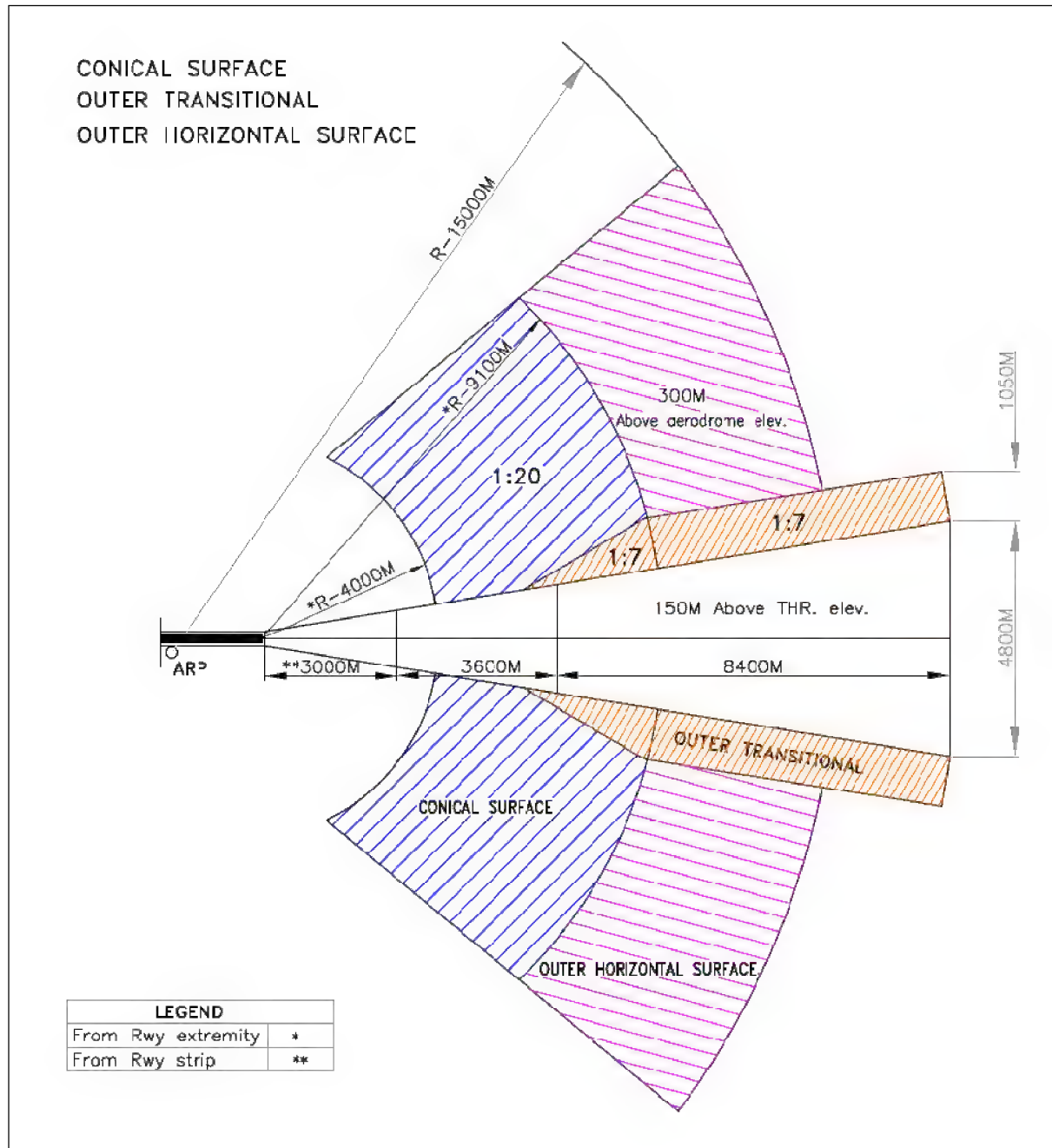
“अनुसूची VII

भारत सरकार द्वारा सैद्धांतिक स्वीकृति प्रदान किए गए ग्रीनफील्ड हवाईअड्डे

क्र.सं.	हवाईअड्डे (1)	राज्य (2)	एआरपी अनुदेश (3)	मीटर में एयरोड्रोम एलिवेशन (4)	रनवे (5)	मीटर में आयाम (6)	स्वामी/ प्रचालक (7)
1	बीजापुर	कर्नाटक	हवाई अड्डों के मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				राज्य सरकार
2	भोगापुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा	आंध्र प्रदेश	17 58 24.71N 83 30 18.97 E	60	10/28	3800X45	बीआईएसीएल
3	डाबरा	मध्य प्रदेश	254942.8N 078191.7E	240	09/27	3000x45	मेसर्स ग्वालियर एग्रिकल्चर कंपनी लि.
4	दतिया एयरपोर्ट, ग्वालियर	मध्य प्रदेश	मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				जीएसीएल
5	धोलेरा	गुजरात	मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				डीआईएसीएल
6	गुलबर्गा	कर्नाटक	17 18 35.43N 76 57 25.58E 76	477.6	09/27	3175X45	केएसआईआईडीसी
7	हसन	कर्नाटक	130101.41 761017.94 76	986.27	09/27	2743x45	राज्य सरकार
8	हीरासर राजकोट	गुजरात	71 2 46.03E 22 23 17.75N	198.756	05/23	3040x45	राज्य सरकार
9	इटानगर हवाईअड्डा	अरुणाचल प्रदेश	26 58 3.67 N 93 38 28.90 E	107	08/26	2300X45	एएआई द्वारा विकसित
10	कराईकल हवाईअड्डा	पुडुचेरी	हवाई अड्डों के मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				राज्य सरकार
11	कुशीनगर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा	उत्तर प्रदेश	हवाई अड्डों के मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				राज्य सरकार
12	मोपा	गोवा	15 44 32.96N 73 52 1.21E	172.9	09/27	3750X45	जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड
13	नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा	महाराष्ट्र	185939.78N 0733012.95E	8.00	08L/26R 08R/26L	3700x60 3700x60	सीआईडीसीओ

14	नेल्लोर एयरपोर्ट (दगदरथि एयरपोर्ट)	आंध्र प्रदेश	14 41 30.40N 79 57 39.86E	25	09/27	3150X45	बीआईएसीएल
15	नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर	उत्तर प्रदेश	28 10 32.20N 77 36 22.47E	199	10L/28R 10R/28L	3900X45 4150X45	वाईआईडीए
16	ओरवाकल्लू एयरपोर्ट	आंध्र प्रदेश	15 42 53.12N 78 09 46.75 E	353.52	10/28	3100X45	बीआईएसीएल
17	सिंधुदुर्ग	महाराष्ट्र	16 00 12.17N 73 31 57.9 E	74	09/27	3450x60	एमआईडीसी
18	सिमोगा	कर्नाटक	हवाई अड्डों के मास्टर प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जाना है				राज्य सरकार

16. अनुसूची VIII में, परिशिष्ट 'बी', 'सी', 'डी', 'आई', 'जे' और 'के' के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित को रखा जाएगा, अर्थात्: -

अनुसूची - VIII**परिशिष्ट-बी**

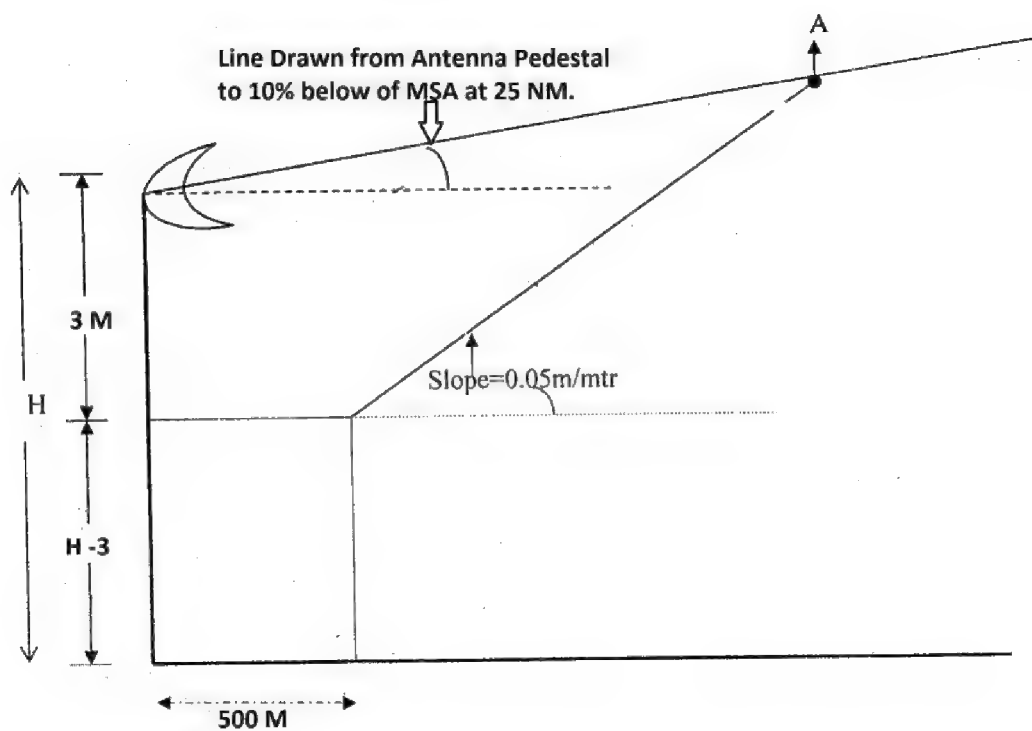
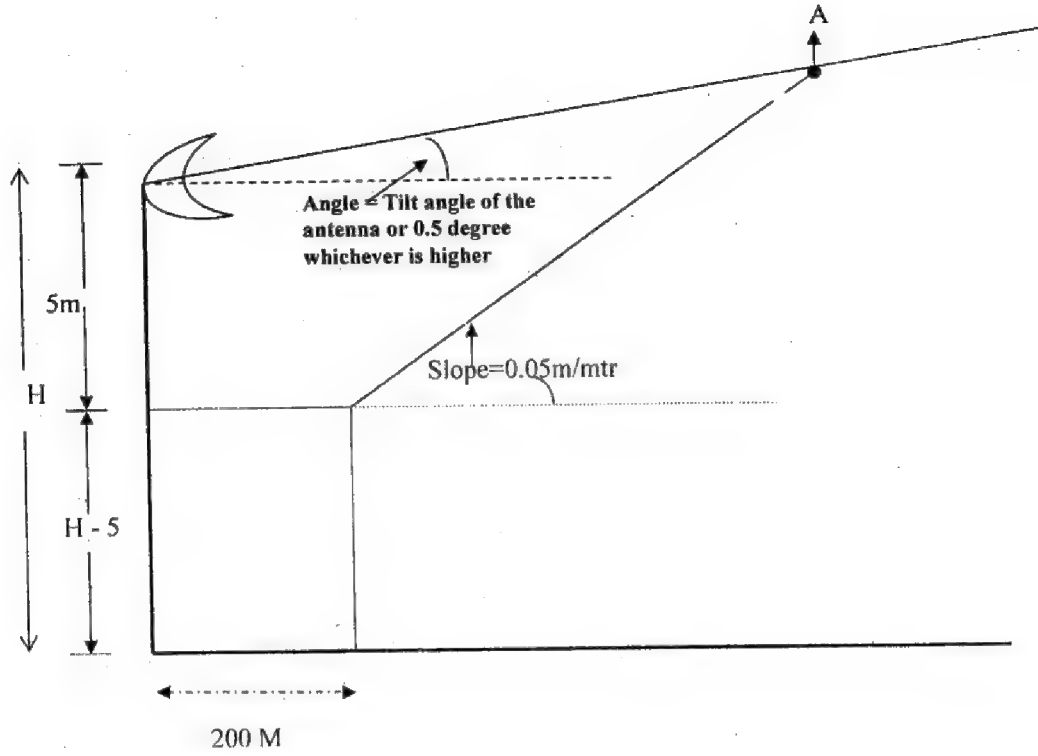
अनुसूची - VIIIपरिशिष्ट-सी

Fig 1 Criteria for height restriction with respect to ASR

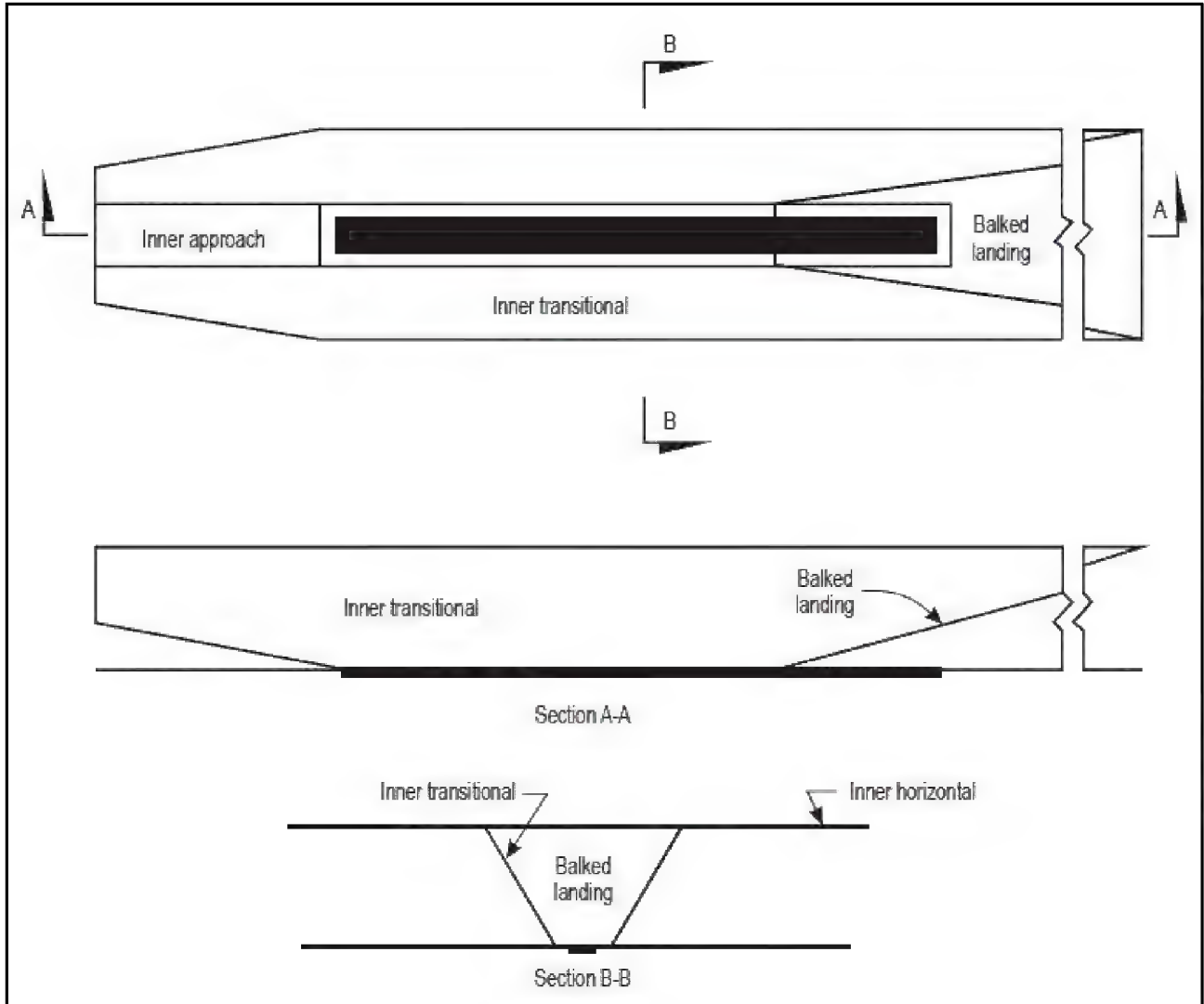
चित्र 1: एएसआर के संबंध में ऊंचाई प्रतिबंधों हेतु मापदंड

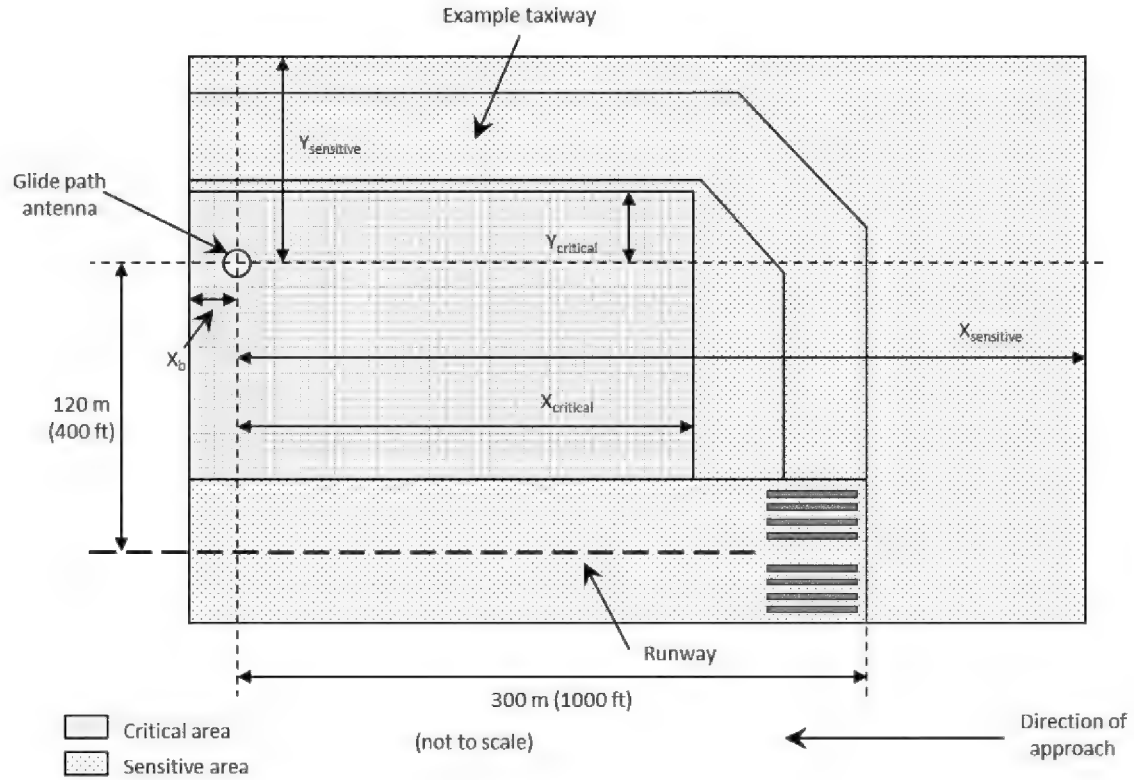
अनुसूची - VIII**परिशिष्ट-डी****Fig 2 Criteria for height restriction with respect to ARSR**

चित्र 2: एआरएसआर के संबंध में ऊंचाई प्रतिबंधों हेतु मापदंड

अनुसूची – VIIIपरिशिष्ट-‘आई’

आंतरिक दृष्टिकोण, आंतरिक परिवर्ती और बाल्कड बाधा सीमा सह उड़ान पथ- महत्वपूर्ण संवेदनशील/आयामसूचक



अनुसूची - VIII**परिशिष्ट-जे****ग्लाइड पाथ क्रिटिकल / सेंसिटिव एरिया डाइमेंशन****तालिका 2: समानांतर और लंब अभिविन्यास के लिए जीपी महत्वपूर्ण और संवेदनशील क्षेत्र आयाम*.**

विमान / वाहन की ऊंचाई	$H \leq 6$ m ग्राउंड वाहन	$6 \text{ m} < H \leq 14 \text{ m}$ मध्यम विमान	$14 \text{ m} < H \leq 20 \text{ m}$ बड़ा विमान	$20 \text{ m} < H \leq 25 \text{ m}$ बहुत बड़े विमान
ग्लाइड पाथ एंटीना टाइप	एम- सरणी	एम- सरणी	एम- सरणी	एम- सरणी
कैट I महत्वपूर्ण क्षेत्र				
X	299 m	329 m	467 m	610 m
Y	29 m	20 m	22 m	15 m
कैट I संवेदनशील क्षेत्र				
X	299 m	279 m	417 m	510 m
Y	29 m	20 m	22 m	15 m
कैट II / III महत्वपूर्ण क्षेत्र				
X	299 m	329 m	567 m	660 m
Y	29 m	20 m	22 m	15 m
कैट II / III संवेदनशील क्षेत्र				
X	299 m	429 m	517 m	560 m
Y	29 m	20 m	22 m	15 m

तालिका 3: अन्य अभिविन्यास के लिए जीपी महत्वपूर्ण और संवेदनशील क्षेत्र आयाम *

विमान / वाहन की ऊंचाई		$H \leq 6$ m ग्राउंड वाहन	$6 \text{ m} < H \leq 14$ m मध्यम विमान	$14 \text{ m} < H \leq 20$ m बड़ा विमान	$20 \text{ m} < H \leq 25$ m बहुत बड़े विमान
ग्लाइड पाथ एंटीना टाइप		एम- सरणी	एम- सरणी	एम- सरणी	एम- सरणी
कैट I महत्वपूर्ण क्षेत्र X	Y	298 m 24 m	297 m 39 m	444 m 35 m	591 m 34 m
कैट I संवेदनशील क्षेत्र	X Y	298 m 24 m	297 m 39 m	444 m 25 m	541 m 24 m
कैट II / III महत्वपूर्ण क्षेत्र	X Y	298 m 24 m	347 m 39 m	544 m 35 m	672 m 34 m
कैट II / III संवेदनशील क्षेत्र	X Y	298 m 24 m	297 m 39 m	528 m 25 m	610 m 24 m

RWUY अनुस्थापन पर X महत्वपूर्ण एवं Y महत्वपूर्ण निर्भर करती है, गतिशील वस्तु के प्रकार (स्थलीय वाहन/वायुयान).

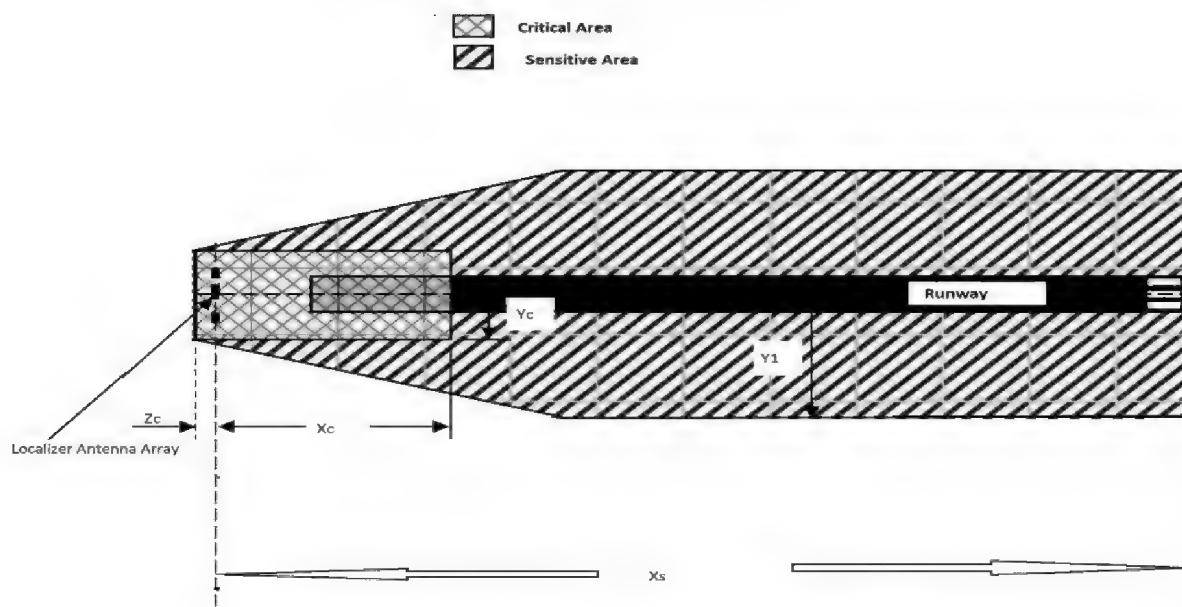
नोट:

1. $X_b = 50$ m और बहुत विस्तृत वायुयान श्रेणी के लिए प्रयोग में लाई जाती है अन्य रूप से, $X_b = 0$ m.
2. सिमुलेशन विकल्पों (सक्रमण बिंदु) के आधार पर, महत्वपूर्ण क्षेत्र, संवेदनशील क्षेत्र और प्रभाव से जुड़ी प्रबंधन प्रक्रियाओं से बड़ा हो सकता है।
3. श्रेणी-1 महत्वपूर्ण क्षेत्र पर संवेदनशील क्षेत्र की तुलना में बड़ा होता है, श्रेणी-1 संवेदनशील क्षेत्र की सैन्य करना आवश्यक नहीं हो सकता है।

अनुसूची VIII

परिशिष्ट-के

लोकलाइजर क्रिटिकल / संवेदनशील क्षेत्र आयाम



तालिका -1

विमान / वाहन की ऊंचाई	H≤6 mग्राउंड वाहन		6 m< H ≤14 m मध्यम विमान		14 m< H ≤20 m बड़ा विमान		20 m< H ≤25 m बहुत बड़े विमान	
एलएलजेडएंटीना एपर्चर	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा
महत्वपूर्ण क्षेत्र (कैट I) Xc	65 मी	45 मी	200 मी	150 मी	500 मी	410 मी	660 मी	580 मी
जेडसी	10 मी	10 मी	भारत में एलओसी एंटिने के पीछे कोई विमान नहीं चलता					
वाईसी	15 मी	20 मी	25 मी	25 मी	50 मी	30 मी	55 मी	40 मी
संवेदनशील क्षेत्र (कैट I) Xs	कोई संवेदनशील क्षेत्र नहीं		कोई संवेदनशील क्षेत्र नहीं		कोई संवेदनशील क्षेत्र नहीं		1300 m	1100 m
Y1							90 मी	50 मी
गंभीर क्षेत्र (कैट II) Xc	75 मी	55 मी	200 मी	200 मी	500 मी	475 मी	750 मी	675 मी
Zc	10 m	10 m	भारत में एलओसी एंटिने के पीछे कोई विमान नहीं चलता					
Yc	15 m	20 m	25 m	25 m	50 m	30 m	70 m	50 m
संवेदनशील क्षेत्र (CAT II) Xs	75 m	कोई संवेदनशील क्षेत्र नहीं	500 m	कोई संवेदनशील क्षेत्र नहीं	2100 m	1400 m	Loc to thr.	Loc to thr.
Y1	15 m		50 m		125 m × K	60 m × K	180 m × K	100 m × K
विमान / वाहन की ऊंचाई	H≤6 mग्राउंड वाहन		6 m< H ≤14 m मध्यम विमान		14 m< H ≤20 m बड़ा विमान		20 m< H ≤25 m बहुत बड़े विमान	
एंटीना एपर्चर	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा	मध्यम	बड़ा
महत्वपूर्ण क्षेत्र (कैट III) Xc	75 m	55 m	200 m	200 m	500 m	475 m	750 m	675 m
Zc	10 m	10 m	भारत में एलओसी एंटिने के पीछे कोई विमान नहीं चलता					
Yc	15 m	20 m	25 m	25 m	50 m	30 m	70 m	50 m
संवेदनशील क्षेत्र (कैट II) Xs	100 m	संवेदनशील क्षेत्र नहीं	900 m	संवेदनशील क्षेत्र नहीं	3100 m	3100 m	Loc to thr.	Loc to thr.
Y1	15 m		50 m		140 m × K	120 m × K	180 m × K	150 m × K

एक्स सी और वाई सी गतिशील वस्तु (स्थलीय वाहन/वायुयान) के प्रकार पर निर्भर होगी, एंटीना (एलओसी) का बिल उपर्युक्त रूप में दर्शाया गया है।

टिप्पण 1: महत्वपूर्ण स्थान अर्ध-चौड़ाई वाई सी, एल ओ सी एंटीना सरणी के वास्तविक भौतिक आयाम से कम से कम 10 मीटर बाद में (दोनों तरफ) स्थानीयकरण एंटीना सरणी और विमान पथ के अंतिम पड़ाव से अधिक होना चाहिए।

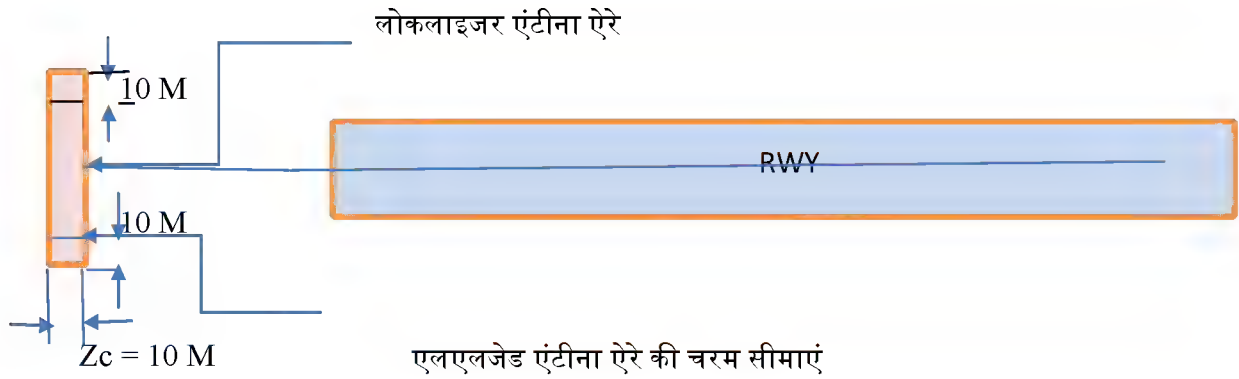
टिप्पण 2: निकट क्षेत्र के मॉनिटर एंटेना के साथ प्रणाली, वाहनों को एल ओ सी/जी पी और मॉनिटर एंटेना के बीच प्रवेश नहीं करना चाहिए।

टिप्पण 3: एल एल जेड एंटीना एपर्चर आकार; मध्यम- 12 से 15 तत्व; बड़े- 16 तत्व या अधिक.

टिप्पण 4: के = (श्रेसहोल्ड दूरी / 3300 मीटर) $\frac{1}{2}$

टिप्पण 5: वाई सी, को स्थानीयता एंटीना सरणी के वास्तविक भौतिक आयाम से कम से कम 10 मीटर बाद में (दोनों तरफ) स्थानीयकरण एंटीना सरणी और आरडब्ल्यूवाई के अंतिम पड़ाव के बीच बाग में होना चाहिए।

लोकलाइज़र क्रिटिकल एरिया एंटीना ऐरे के पीछे के लिए



[फा. सं. एवी-24011/28/2017-एएआई-एमओसीए]

रूबीना अली, संयुक्त सचिव

नोट : मुख्य नियम भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे, अधिसूचना संख्या जी.एस.आर 751(ड) दिनांक 30.09.2015 और अंतिम संशोधन जीएसआर 610 (ड) दिनांक 14 जून, 2016 को भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II खंड 3, उप खंड (i) में प्रकाशित हुई थी।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2020

G.S.R.770 (E).—In exercise the powers conferred by sub-section (1) and clause (o) and clause (r) of sub-section (2) of section 5 read with section 9A and proviso to section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Ministry of Civil Aviation (Height Restrictions for Safeguarding of Aircraft Operations) Rules, 2015, namely:-

1. Short title and commencement.-(1) These rules shall be called the Ministry of Civil Aviation (Height Restrictions for Safeguarding of Aircraft Operations) Amendment Rules, 2020.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Ministry of Civil Aviation (Height Restrictions for Safeguarding of Aircraft Operations) Rules, 2015 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 3,-

(a) after clause (vi), the following shall be inserted, namely:-

“(via).- ‘ ‘Commencement Certificate’ means the document issued by the Local Authority, Municipal Authority or Town Planning Authority or Development Authority that permits the developer to begin the construction of the work.;”

(b) after clause (vii), the following clause shall be inserted, namely:-

“(viia): ‘existing objects’ include (a) those structures which have been duly constructed as per the valid No Objection Certificate already issued; or

(b) those structures which existed before grant of approval of the master plan for the airport, including greenfield airports; or

(c) those structures constructed before the approval of an airport expansion plan, which shall be identified as obstacles due to the expansion plan”.

3. In the said rules, in rule 4,-

(a) in sub-rules (1) and (2), the words, “or any tree planted or grown” at both the places where they occur shall be omitted

(b) in sub-rule (2) at the end, the following shall be inserted, namely:-

“No tree shall be planted or grown on any land within the areas specified in Schedule I of the civil and defence aerodromes, as listed in Schedule III to Schedule VII.”

4. In the said rules, in rule 5, in sub-rule (4), at the end, the following shall be inserted, namely:-

“Indian Air Force guidelines for applying for NOCs are available on the website of Indian Air Force, i.e., ‘www.indianairforce.nic.in’ under Services > Air Traffic Services > NOC.”

5. In the said rules, rule 6 shall be re-numbered as sub-rule (1), after sub-rule (1) as so re-numbered, the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(2). Colour Coded Zonal Maps in respect of Indian Air Force airfields are available on Indian Air Force website www.indianairforce.nic.in.”.

6. In the said rules, in rule 8, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(2) The Standing Advisory Committee on Radio Frequency Allocation shall forward the applications for No Objection Certificate for heights of the buildings/structures to the Airports Authority of India or the Defence Authorities, as the case may be. The final approval shall be issued by the Standing Advisory Committee on Radio Frequency Allocation Secretariat on the basis of the No Objection Certificate issued by the Airports Authority or the Defence Authorities, as the case may be.”.

7. In the said rules in rule 9, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1) An application for No Objection Certificate in respect of civil aerodromes shall be processed by the Airports Authority of India at its one of the offices located at Delhi Kolkata, Mumbai, Chennai, Guwahati, Hyderabad, Bengaluru, Ahmedabad, Nagpur airports and AAI Corporate Headquarter.”.

8. In the said rules, in rule 9, after sub-rule (4), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(5) In case of Defence Aerodromes, the applicant shall notify the commencement and completion of the structure to the authorised Defence authorities.”.

9. In the said rules, after rule 9, the following rules shall be inserted, namely:-

“9A. Validity and Revalidation of Certificate.- No Objection Certificate issued under rule 5 shall be valid for a period of eight years from the date of issue of such certificate and shall be extended for a maximum period of twelve years from the date of issue of such certificate:

Provided that where the applicant has obtained the commencement certificate from the Local Authority, Municipal Authority or Town Planning Authority or Development Authority, as the

case may be, during the initial validity period of eight years and the application is made within six months from the date of expiry of the initial No Objection Certificate for its extension, the No Objection Certificate shall be extended for the remaining period which shall not exceed twelve years:

Provided further that where the validity of period of eight years for the buildings issued under S.O.1589 (E) dated 30.06.2008 and S.O.84(E) dated 14.01.2010 has lapsed, and the applicant has obtained the commencement certificate during the initial validity period of five years, the applicant may, within a period of ninety days from the date of publication of the Ministry of Civil Aviation (Height Restrictions for Safeguarding of Aircraft Operations) Amendment Rules, 2020, approach the Airports Authority of India or the relevant defence authorities, as the case may be, for revalidation of the No Objection Certificate for a period not exceeding twelve years from the date of issue of such Certificate.

9(B)Accuracy requirement.- (1) The applicant shall submit the Coordinates of the site in accordance with the World Geodetic System-84 upto 1/10th of a second in the format of DD MM SS.s (Degree Minutes Seconds).

(2)The accuracy of position shall be within three meters and the vertical accuracy shall be within 0.5 meters.”.

10. In the said rules, in Schedule – I,-

(i) in the heading “Purpose”, for the word, “Aeronautical”, the following words, “Aerodrome and” shall be substituted;

(ii) in paragraph 1, in sub-paragraph 1.1,-

(a) In clause 1.1.1, for the figure, “150”, the figure “140” shall be substituted;

(b) in clause 1.1.2, for the figure, “75”, the figure, “70” shall be substituted;

(c) for sub-paragraph 1.2, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“1.2: Installation of Extra High Voltage, High Voltage lines, shall not be permitted within 1500 metres of the Inner edge of the approach and take-off climb surface unless it is underground. In case of Metro and railway lines such lines shall be allowed provided they are appropriately shielded and marked.”.

(iii) In paragraph 3,-

(a) for sub-paragraph 3.1, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“3.1: Doppler Very High Frequency Omni Range or collocated Distance Measuring Equipment and Very High Frequency Direction Finder: A land area within 300 meter radius from the centre of Doppler Very High Frequency Omni Range counter poise for Doppler Very High Frequency Omni Range or collocated Distance Measuring Equipment and Antenna for Very High Frequency Direction Finder.”;

(b) for sub-paragraph 3.2, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“3.2: Localizer or LLZ (a component of Instrument Landing System, providing azimuth guidance): the critical area as mentioned in Appendix-K of Schedule VIII.”;

(c) for sub-paragraph 3.3, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“3.3: Glide Path (a component of Instrument Landing System providing vertical guidance): the critical area as mentioned in Appendix-J of Schedule VIII.”

(d) for sub-paragraph 3.4, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“3.4: Markers Beacons: The land within a radius of 30 meter of the site of markers.”

(e) for sub-paragraph 3.8, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“3.8: Microwave Link or Ultra High Frequency Link: Within the corridor between the two link sites having dimensions of thirty meters on either side of the direct line of sight in horizontal plane and ten meters below from the direct line of sight in the vertical plane.”.

- (f) sub-paragraph 3.9 shall be omitted;
- (g) for sub-paragraph 3.10, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.10: Non-Directional Beacon or Locator/En-route Beacons: A land area within a radius of sixty meter from centre of antenna.”;
- (h) for sub-paragraph 3.11, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.11: High Frequency transmitter” or “High Frequency Receiver” site: Land within hundred meters from the extremity of the high frequency transmitter or high frequency receiver antenna system.”;
- (i) for sub-paragraph 3.12, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.12: Stand-alone Distance Measuring Equipment: No structure will be permitted on land above the level of 3 meters below the antenna base upto a distance of 150 meter from the antenna.”;
- (j) for sub-paragraph 3.13, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.13: Surface Movement Radar (SMR): No structure shall be permitted on the land above the level of 2 meters below the antenna base up to the distance of 200 meters from Radar antenna.”;
- (k) in sub-paragraph 3.14,-
 (a) for the word, “will”, the word, “shall” shall be substituted;
 (b) for the words, “Radar antenna”, the words, “reference transmitter antenna” shall be substituted.”;
- (l) in sub-paragraph 3.15,-
 (a) for the word, “will”, the word, “shall” shall be substituted, and
 (b) for the words, “Radar antenna”, the words, “Multilateration sensor antenna” shall be substituted.
- (m) for sub-paragraph 3.16, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.16: Ground Based Augmentation System Reference Receiver or Ground-Based Augmentation System Very High Frequency Data Broadcast Monitoring Station or Indian Land Uplink Station: A land area within the radius of four hundred meter of the antenna.”.
- (n) for sub-paragraph 3.17, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-
 “3.17: Ground Based Augmentation System Very High Frequency Data Broadcast station: A land area within the radius of three hundred meter of the antenna.”;
- (o) sub-paragraph 3.18 shall be omitted;
- (p) after sub-paragraph 3.20, the following shall be inserted, namely:-
 “3.21: Indian National Reference Station: A land area within the radius of hundred meters of the Indian Reference Station antenna.
 3.22: Remote Control Air Ground Very High Frequency or Automatic Dependent Surveillance – Broadcast:- No structure shall be permitted on land above the level of 3 meters below the antenna base upto a distance of three hundred meters from the antenna.”.
- (iv) in paragraph 4,-
 (a) for Table 1.1, the following shall be substituted-

RUNWAY		INSTRUMENT RUNWAY		NON-INSTRUMENT RUNWAY	
Runway Code	Aeroplane Reference Field	Width Extending laterally on	Length beyond Runway	Width Extending laterally on	Length beyond Runway

	Length (ARFL) in (Meter)	either side of Runway Centre Line (Meter)	End/Stop way (Meter)	either side of Runway Centre Line (Meter)	End/Stop way (Meter)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	<800	70	60	30	30
2.	800<1200	70	60	40	60
3.	1200<1800	140	60	75	60
4.	1800 & above	140	60	75	60

(b) in sub-paragraph(v),-

(I) in item (a), for the figure “300”, the figure, “280” shall be substituted;

(II) in items (a), (b), (c) for the figure “150” wherever they occur, the figure, “140” shall be substituted;

(III) in items (b) and (c), for the figure “75” at both places where they occur, the figure, “70” shall be substituted;

(c) for sub-paragraph (ix), the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“(ix) Precision approach runway, category II. A runway served by visual aids and non-visual aid(s) intended for landing operations following an instrument approach operation type B with a decision height (DH) lower than sixty meter (two hundred feet) but not lower than thirty meter (hundred feet) and a runway visual range not less than three hundred meter.”;

(d) in sub-paragraph (x),-

(I) in item (a), for the figure, “200”, the figure, “175”, shall be substituted;

(II) in item (b), for the figures, “200”, the figures, “175”, shall be substituted;

(e) in sub-paragraph (xi), after the words, “visual approach procedure”, the words, “or an instrument approach procedure to a point beyond which the approach may continue in visual meteorological conditions” shall be inserted;

(f) in sub-paragraph (xiii), in item (c),

(I) the words, “or Outer Locator” shall be omitted;

(II) for the figure, “1853”, the figure, “1852” shall be substituted.

11. In the said rules, in Schedule II,-

(i) for the heading ‘Purpose’, the following shall be substituted, namely:-

“Purpose.- The height or permissible elevation for the structure, requiring grant of No Objection Certificate, shall be calculated based upon the International Civil Aviation Organization Annex 14 Chapter 4 Obstacle Restriction and Removal, Annex 10 volume I Radio Navigation Aids and ICAO PANS-OPS Doc 8168, Vol.II (Construction of Visual and Instrument Flight Procedures), ICAO Doc 9905 Required Navigation Performance Authorization Required Manual, and any other related International Civil Aviation Organisation document defining the operational requirements for minimum altitudes of various segments of published or proposed instrument approach procedures.”;

(ii) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.3, in item 1.3.1, in sub-item 1.3.1.1,-

(I) for the words, figures and letters, “Length of Inner edge – 150 meters for Code No.1 and 2 – 300 meters for Code No.3 and 4”, the words, figures and letters, “Length of Inner edge – 140 meters for Code No.1 and 2 – 280 meters for Code No.3 and 4”, shall be substituted;

(II) for Table 2.2, following shall be substituted, namely:-

“Table 2.2 Approach Surface Slope of Instrument Runway

Runway		Precision Approach Runway			Non Precision Approach Runway		
Code No.	Aeroplane Reference Field Length (meter)	First Section Length (meter) & slope	Second Section Length (meter) & slope	Horizontal Section (meter)	First Section Length (meter) & slope	Second Section Length (meter) & slope	Horizontal Section (meter)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	<800	3000 2.5%	12000 3%	-	2500 3.33%	- -	-
2	800<1200	3000 2.5%	12000 3%	-	2500 3.33%	- -	-
3	1200<1800	3000 2%	3600 2.5%	8400	3000 2%	3600 2.5%	8400
4	1800 and above	3000 2%	3600	8400	3000 2%	3600 2.5%	8400

(iii) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.3, in item 1.3.1, in sub-item 1.3.1.2 for Table 2.3, the following Table shall be substituted, namely:-

“Table 2.3 Approach Surface Slope of Non-Instrument Runway

Runway		Length and slope of approach surface	
Code No.	Aeroplane Reference Field Length (Meter)	Length (Meter)	Section Slope
1.	<800	1600	5%
2.	800<1200	2500	4%
3.	1200<1800	3000	3.33%
4.	1800 & above	3000	2.5%

(iv) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.4, in item 1.4.1 for Table 2.4, the following shall be substituted, namely,-

“Table 2.4 Dimensions and Permissible Heights of Inner Horizontal Surface

Runway		Instrument		Non-Instrument	
Code No.	Aeroplane Reference Field Length (Meter)	Radius (Meter)	Height (Meter)	Radius (Meter)	Height above Aerodrome Elevation (Meter)
1.	<800	3500*	45	2000*	45
2.	800<1200	3500*	45	2500*	45
3.	1200<1800	4000**	45	4000**	45
4.	1800 & above	4000**	45	4000**	45

- (v) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.4, in item 1.4.1, in sub-item 1.4.1.2, after the words, “at the two ends”, the words, “of the runway”, shall be inserted;
- (vi) in paragraph 1, in sub-paragraph 1.5, in item 1.5.1, after the words, “a vertical plane perpendicular to the InnerHorizontal Surface”, the words, “and shall continue upto a height of 300 meters.”, shall be inserted;
- (vii) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.6, the item 1.6.6 shall be omitted;
- (viii) in Paragraph 1, in sub-paragraph 1.7, in item 1.7.1,-
 - (a) for the words, “category I, II and III”, the words, “category II and III” shall be substituted;
 - (b) before the words, “navigation aids”, the word, ‘than’ shall be substituted.
- (ix) in paragraph 1, in sub-paragraph 1.7, in item 1.7.1, in sub-item 1.7.1.3, the followingsub-paragraph shall be inserted, namely:-

“1.8 Outer Transitional Surface: In order to avoid abrupt vertical changes in surfaces, the surfaces beyond the conical surfaces will slope laterally at 1:7 from edges of the approach surface between the permissible heights of 150m to 300m.”.
- (x) in Paragraph 2, the following Paragraph shall be appended, namely:-

“2.The limit of service volume of CNS equipment extends up to a maximum distance of 20 km from the CNS Facility Antenna System, except in case of ILS Localizer, wherein it extends upto 35 Km.”;
- (xi) in paragraph 2, in sub-paragraph 2.5,-
 - (I) for item 2.5.1.1, the following shall be substituted, namely:-

“2.5.1.1. Beyond 500 meters from particular Radar site, the height of the permissible structures shall be increased at the rate of 0.05 meter per meter from 3 meter below the centre of antenna pedestal upto a point wherein the line drawn from a point 10 per-cent below the minimum sector altitude at the farthest point (from Radar site) or any other designated minimum sector altitude at different distance in same sector whichever is closer to horizon, to the center of antenna pedestal intersects. Beyond the above stated point no large object shall be permitted to protrude above the line drawn from a point 10 per-cent below the minimum sector altitude at the farthest point (from Radar site) or any other designated MSA at different distance in same sector whichever is closer to horizon to the center of antenna pedestal depending on the minimum sector altitude in that particular sector.”.
 - (II) in item 2.5.1.1, the Note shall be renumbered as Note 1 and after Note 1 as so re-numbered, the following Note shall be inserted, namely:-

“Note 2: Examination of a structure or building to ascertain whether it is a small object shall only be considered through appeal procedure as specified in Rule 11. For this purpose, preferably suitable 3D satellite imagery data of nearby buildings will be used, wherever available.

Note 3: In case of airport served with different Minimum Sector Altitude in different sectors, buffer of 5 Nautical Miles shall be applicable around sector of lower Minimum Sector Altitude.

Note 4: Wireless/Mobile communication antenna masts, Flag or Light poles which are beyond two kilometre from the Radar antenna shall be considered clear from the Airport Surveillance Radar. TV Towers and other high towers or Chimneys etc. shall be continued to be examined as per Para 2.5.1 above.”.
- (xii) for item 2.5.2., the following shall be substituted, namely:-

“2.5.2: Wherever airport is served or is proposed to be served by operational and integrated Multiple Radars, i.e. more than one Airport Surveillance Radar – to be termed as multi radar, following criteria shall be applicable:

2.5.2.1: In case only one Airport surveillance Radar is operational and proposed Airport Surveillance Radar(s) is/are yet to be operationalised and integrated, the existing Airport Surveillance Radar as well as proposed Airport Surveillance Radar shall be considered independently for height restrictions as per the provisions of para 2.5.1 and minimum of the height as above shall be permitted. The Multi-Radar criteria shall be applicable only after operationalisation and integration of the proposed and existing Airport Surveillance Radar in the ATM automation system.

2.5.2.2: After 'Multi-Radar System' is operationalized and integrated, the maximum Height permissible in the integrated system shall be considered for grant of height to the applicant. However, from Radar performance point of view, the structures are to be examined as follows, to ensure that there is no degradation of radar performance:

- (i) structures within two kilometers from any of the Radar(s) (ASR) shall be examined from respective Radar (ASR) independently, as per para 2.5.1.
- (ii) for structures beyond two kilometers from each individual Radar(s) (ASR), highest permissible height among integrated and operational ASR system shall be permitted as per para 2.5.1.

Note: Above criterion will not be applicable for wind farms and Extra High Voltage or High Voltage lines.

2.5.2.3: Wherever airport is being served with "Multi-Radar System" and one of the Airport Surveillance Radars, which is part of the operational "MultiRadar System" is planned to be replaced by a proposed Airport Surveillance Radar, the "existing Multi-Radar System" as well as the "proposed MultiRadar System" shall be considered independently for height restrictions and minimum of the two heights shall be permitted."

(xiii) In paragraph 2, for sub-paragraph 2.6, the following shall be substituted, namely:-

"2.6: Air Route Surveillance Radar: Beyond 200 meters from particular Radar site, the height of the permissible structures shall be increased at the rate of 0.05 meter per meter, from 5 meter below the center of Antenna Pedestal upto a point wherein the line drawn from Antenna pedestal at an elevation angle of 0.5 degree or the Antenna tilt angle whichever is higher, intersects. Beyond the above stated point no large object shall be permitted to protrude above the line drawn at an angle of 0.5 degree from antenna pedestal or an angle equal to antenna tilt angle whichever is higher. Large object means the structure subtending azimuth angle of 0.4 degree or above at Radar antenna. In case of cluster of buildings where in the gap between two adjacent buildings subtends an azimuth angle of less than 0.4 degree on the antenna pedestal, the entire cluster should be considered as one object.

Note 1: Wireless or Mobile communication antenna masts, Flag or Light poles which are beyond two kilometre from the Radar antenna shall be considered clear from the Air Route Surveillance Radar. TV Towers and other high towers or Chimneys etc. shall be continued to be examined as per Para 2.6 above.

Note 2: Examination of a structure or building to ascertain whether it is a small object shall only be considered through appeal procedure as specified in Rule 11, subject to the availability of suitable 3D satellite imagery of nearby buildings or structures."

2.6.1: Monopulse Secondary Surveillance Radar or Secondary Surveillance Radar:

- a) For collocated Monopulse Secondary Surveillance Radar or Secondary Surveillance Radar: Same as Air Surveillance Radar/Air Route Surveillance Radar with which it is collocated.
- b) For stand-alone Monopulse Secondary Surveillance Radar or Secondary Surveillance Radar: As per operational use (Approach Airport Surveillance Radar or Enroute Air Route Surveillance Radar)."

(xiv) In paragraph 2, for sub-paragraph 2.7, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“2.7.-Remote Control Air to Ground Communication or Automatic Dependence Surveillance –Broadcast: No structure (located beyond the area of three hundred Meter radius as specified in Annexure-I) shall subtend a vertical angle greater than 1.0 degree up to a radius of two Kilometers from Remote Control Air to Ground Communication or Automatic Dependence Surveillance –Broadcast antenna.”.

- (xv) In paragraph 2, in sub-paragraph 2.8, for item 2.8.2, the following item shall be substituted, namely:-

“2.8.2.-Beyond the distance of 200 m from A-SMGCS Ref TX, no structure shall be permitted in the corridors between the Reference Transmitter and associated MLATS, the dimension of each corridor being 5 meter on either side of the direct line of sight in Horizontal plane and 5 meter below from the direct line of sight in vertical plane.”;

- (xvi) In paragraph 2, for sub-paragraph 2.9, the following sub-paragraph shall be substituted, namely:-

“2.9.- Ground Based Augmentation System (GBAS) Reference receiver/ GBAS VDB Monitoring Station/ Indian LandUplink Station (INLUS)/ Indian National Reference Station (INRES): No structure located beyond the area as specified in Annexure-I, shall subtend a vertical angle greater than 3.0 degree up to a radius of 3 Kilometer from GBAS Reference receiver/GBAS VDB Monitoring Station/ Indian Land Uplink Station (INLUS)/ Indian National reference Station (INRES) Antenna System.”;

- (xvii) In sub-paragraph 2.11, the following Note shall be inserted, namely:-

“Note: Wind Turbine Generator operators shall provide a ‘Supervisory Control and Data Acquisition’ system at nearest Air Force Station to facilitate switching off of Wind Turbine Generators by Indian Air Force in case of emergency.”.

- (xviii) in paragraph 2, in sub-paragraph 2.12:-

(a) item 2.12.1 shall be omitted;

(b) for item 2.12.2, following shall be substituted, namely:

“2.12.2 Beyond the area defined in schedule-I, High Voltage/ Extra high Voltage line shall not be permitted in the following area until and unless these are shielded by permanent structures or are laid underground: -

- a) For VOR, High voltage/ Extra high voltage lines shall be permitted only after a distance of 600 meter from center of VOR counterpoise.
- b) For Radar (ASR/ARSR/MSSR) Power line above 11 KVA and up to 100 KVA shall not be permitted up to a distance of one kilometer and the Power line above 100 KVA shall not be permitted up to a distance of two kilometer from the center of Radar pedestal.”

2.13: NDB/ Locators/Enroute Beacon: No structure (located beyond the area of 60 Meter radius as specified in Schedule-I) shall subtend a vertical angle greater than 5.0 degree up to a radius of 1 km from the centre of NDB/ Locators/Enroute Beacon Antenna.

2.14: Ground Based Augmentation System VHF Data Broadcast Station (GBAS VDB): No structure (located beyond the area of 300 Meter radius as specified in Annexure-I) shall subtend a vertical angle greater than 0.9 degree up to a radius of 3 Kilometers from GBAS VDB Antenna.”.

2.15: High Frequency (HF) transmitter or High Frequency (HF) Receiver site:-

- (a) HF Transmitter: Between 100 to 2000 meter from the center of the high frequency transmitter antenna system, the height of the permissible structure is allowed up to an elevation angle of 2.5 degrees starting at 10 meter above the ground level.
- (b) HF Receiver: Between 100 to 6000 meters from the center of the high frequency receiver antenna system, the height of the permissible structure is allowed up to an elevation angle of 2.5 degrees starting at 10 meters above ground level.”.

(xiX) In paragraph 3, in sub-paragraph 3.3,-

(a) for the word, “approach”, at both the places where they occur, the word, “flight” shall be substituted.;

(b) for the word, “AIP India”, the words, “AIP India/AIP Supplement/G series NOTAM etc.”, shall be substituted.;

(xx) in paragraph 3, in sub-paragraph 4.3,-

(a) for the word, “could” the word, “shall” shall be substituted.;

(b) for the words, “the highest terrain of permanent nature”, the words, “any natural terrain”, shall be substituted.;

(c) for the words, “falling below a line drawn from the top and both the extremities of the terrain of permanent nature, to the facility and extrapolation of the same plane behind from the said obstacle”, the words, “behind the natural terrain when seen from the facilities and falling below the extrapolated line drawn from the respective facilities to the highest point of terrain and in line with extremities of the proposed structure”, shall be substituted.;

(xxi) in paragraph 5, in sub-paragraph 5.1, in Note 2, for the words, “above an approach surface, a transitional surface,” the words, “as defined in rule 3 above” shall be substituted.

(xxii) in paragraph 5, in sub-paragraph 5.1, in item 5.1.2, for the words, “and Transition surfaces”, the words, “Transitional Surfaces and Approach Surface” shall be substituted.

(xxiii) in paragraph 7, for the words and letters, “Appendix-I and Appendix-J”, the words and letters, “and Appendix-I” shall be substituted.

(xxiv) In paragraph 7, in sub-paragraphs (k) and (m), for the word, “mast”, at both the places where they occur, the word, “mass” shall be substituted.

12. In the said rules, for Schedule III, the following Schedule shall be substituted, namely:-

“SCHEDULE III

AERODROMES OPERATED BY AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA AND JOINT VENTURE COMPANIES

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation in Meters(AMSL)	Runway	Dimension In Meters	Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	AGARTALA	TRIPURA	235326.3N 0911421.7E	14.508	18/36	2526X45	AAI
2	AGATTI	LAKSHWADEEP ISLANDS(U.T.)	104927.1N 0721035.8E	3.8	04/22	1540x30	AAI
3	AHMEDABAD (SVBPI AIRPORT)	GUJARAT	230416.3N 0723735.1E	57.7	05/23	3505x45	AAI
4	AIZAWL(TURIAL)	MIZORAM	234445.3N 0924811.1E	338.2	01/19	1190x27	AAI
5	AKOLA	MAHARASHTRA	204154.6N 0770327.9E	304.49	10/28	1910x45	AAI
6	AMRITSAR (RAJA SANSI)	PUNJAB	314216.5N 0744807.4E	231.04	16/34	3657X45	AAI
7	ASANSOL	WESTBENGAL	233952N 0870154E	98	10/28	1826x45	AAI

8	AURANGABAD (CHIKALTHANA)	MAHARASHTRA	195151.7N 0752351.3E	583.7	09/27	3660x45	AAI
9	BALURGHAT	WESTBENGAL	251548.7N 0884744.2E	24	09/27	1097x30	AAI
10	BARAPANI SHILLONG	MEGHALAYA	254211.6N 0915840.6E	891.23	04/22	2286x45	AAI
11	BEHALA	WESTBENGAL	223024.6N 0881738.9E	3.32	18/36	1371X30	AAI
12	BELGAUM (SAMBRA)	KARNATAKA	155130.2N 0743703.69E	758.66	08/26	3214x45	AAI
13	BENGALURU INTERNATIONAL AIRPORT (BIAL) DEVANHALLI	KARNATAKA	131155.9N 0774219.7E	915.11	09R/27L 09L/27R	4000x45 4000X45	BIAL
14	BHAVNAGAR	GUJARAT	214515.3N 0721125.8E	13.41	07/25	2300x45	AAI
15	BHOPAL (RAJA BHOJ AIRPORT)	MADHYA PRADESH	231713N 0772013E	523.95	12/30	3359x45	AAI
16	BHUBNESHWAR (BIJU PATNAIK AIRPORT)	ORISSA	201447.5N 0854907.1E	42.37	14/32	3200x45	AAI
17	BILASPUR	CHATTISGARH	21 59 39 N 0820655E	276.50	17/35	1490X28	AAI
18	CHAKULIA	JHARKHAND	222743.8N 0864220.9E	129	17/35	2221X45	AAI
19	CHENNAI	TAMILNADU	125941.3N 0801032.2E	16.46	07/25 12/30	3661x45 3236x45	AAI
20	COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD (CIAL)	KERALA	100912.8N 0762426.4E	9.14	09/27	3400x45	CIAL
21	COIMBATORE (PEELAMEDU)	TAMILNADU	110136.8N 0770230.5E	404.78	05/23	3810x45	AAI
22	COOCH BEHAR	WESTBENGAL	261946.7N 0892801.6E	43.1	04/22	1149x30	AAI
23	CUDDAPAH	ANDRA PRADESH	143046.9N 0784619.8E	133.2	11/29	2500X30	AAI
24	DEESA(PALANPUR)	GUJARAT	241604N 0721210E	149.96	06/24	1008x23	AAI
25	DEHRADUN (JOLLYGRANT)	UTTARAKHAND	301126.2N 0781056E	566.02	08/26	2140x45	AAI
26	DELHI IGI AIRPORT (PALAM)	DELHI	283407.4N 0770643.7E	237.49	10/28 09/27 11R/29L 11L/29R	3810x45 2813x45 4430x60 4400x60	AAI Leased to DIAL
27	DEOGHAR	JHARKHAND	242646.9N 0864226E	245.13	09/27	2500X45	JV Airport with S.G.
28	DIBRUGARH (MOHANBARI)	ASSAM	272856N 0950101E	110.33	05/23	2290x45	AAI

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation in Meters(AMSL)	Runway	Dimension In Meters	Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
29	DIMAPUR	NAGALAND	255300.4N 0934616.8E	148.44	12/30	2292x45	AAI
30	DIU	UNION TERRITORY	204249.6N 0705522.3E	9.75	05/23	1825x45	Takeover by AAI
31	DONAKONDA	ANDHRA PRADESH	155008N 793052E	142	05/23	915X30	AAI
32	GONDIA	MAHARASHTRA	213124.8N 0801715.6E	303.28	04/22	3200x45	AAI
33	GUWAHATI(LGBI AIRPORT)	ASSAM	260618.1N 0913507.9E	49.3	02/20	3658x45	AAI
34	GAYA	BIHAR	244452.7N 0845633.1E	115.82	10/28	2786x45	AAI
35	HUBLI	KARNATAKA	152142.6N 0750503.7E	669.04	08/26	3200x45	AAI
36	HYDERABAD (BEGUMPET)	ANDRA PRADESH	172712N 0782744.8E	531.58	09/27	3228x45	AAI
37	HYDERABAD INTERNATIONAL AIRPORT(HIAL) SHAMSABAD	ANDHRA PRADESH	171426N 0782444E	618	09R/27L 09L/27R 10/28	4260x60 4360X45 4260X60	JV Airport operated by HIAL
38	IMPHAL(TULIHAL)	MANIPUR	244551.5N 0935358.70E	774.2	04/22	3504X45	AAI
39	INDORE DEVI AHILYABAI HOLKAR AIRPORT	MADHYA PRADESH	224323.7N 0754819.9E	563.88	07/25	3000x45	AAI
40	JABALPUR	MADHYA PRADESH	231100N 0800337.6E	495.61	06/24	2750x45	AAI
41	JALGAON	MAHARASHTRA	205740.70N 0753728.55E	256.64	09/27	3600x45	AAI
42	JAIPUR (SANGANER)	RAJASTHAN	264927.0N 0754808.9E	385.58	09/27	3507x45	AAI
43	JHANSI	UTTAR PRADESH	252924.1N 0783334.8E	244	15/33	1295x45	AAI (Under Army)
44	JHARSUGUDA	ORISSA	215453.3N 0840255.2E	230.74	06/24	2737x45	AAI
45	JOGBANI	BIHAR	261747N 871717E	59	09/27	1525X152	AAI
46	JUHU (MUMBAI)*	MAHARASHTRA	190551.16N 0725002.15E	4.90	08/26 16/34	1132x30 726x20	AAI
47	KAILASHAHAR	TRIPURA	241829.6N 920028.8E	21.3	03/21	1800x30	AAI
48	KAMALPUR	TRIPURA	240754N 0914851E	24	01/19	1372x30	AAI
49	KESHOD	GUJARAT	211853.96N 710608.9E	51.21	05/23	1371x45	AAI
50	KANDLA	GUJARAT	230643.9N 0700602E	29.26	05/23	2592x45	AAI

51	KHANDWA	MADHYA PRADESH	2151 37N 762005.4E	336	10/28	900X45	AAI
52	KHOWAI	TRIPURA	240342N 913627E	29	18/36	915x30	AAI
53	GAGGAL(KANGRA)	HIMACHAL PRADESH	320954.5N 0761543.2E	770.24	15/33	1799x30	AAI
54	KANPUR(CIVIL)	UTTAR PRADESH	262625N 0802153 E	125.27	10/28	1128x45	AAI
55	KHAJURAHO	MADHYA PRADESH	244911.3N 0795506.8E	222.81	01/19	2286x45	AAI
56	KISHANGARH	RAJASTHAN	263528.4N 0744858.1E	450.2	05/23	2000x45	AAI

*-Proposed construction in the approach path of runway 26 at Juhu shall be governed by the recommendation of the report of the

Joglekar Committee-

*Sites lying in IHS of Juhu may be considered upto I HS of SantaCruz in accordance with report of the study of Juhu IHS.

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation in Meters	Runway	Dimension In Meters	Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
57	KOTA	RAJASTHAN	250936N 0755052E	273.71	08/26	1207x45	AAI
58	KOZHIKODE (CALICUT)	KERELA	110816N 0755702E	104.54	10/28	3777x45	AAI
59	KOLHAPUR	MAHARASHTRA	163958.9N 0741725.7E	608.39	07/25	2300x45	AAI
60	KOLKATA (NSCBI AIRPORT)	WESTBENGAL	223914.2N 0882648.2E	7.01	01R/19L 01L/19R	3633x45 3271x45	AAI
61	KULLU-MANALI (BHUNTAR)	HIMACHAL PRADESH	315236.5N 0770918.9E	1089.67	16/34	1064x30	AAI
62	LALITPUR	UTTAR PRADESH	244258N 0782503E	367	10/28	1890x45	AAI
63	NORTH LAKHIMPUR (LILABARI)	ASSAM	271728.4N 0940536.7E	100.59	04/22	2281X45	AAI
64	LUCKNOW(AMOUDI)	UTTAR PRADESH	264542.77N 0805300.8E	123.45	09/27	3657X45	AAI
65	LUDHIANA	PUNJAB	305120.8N 0755702.3E	254.21	12/30	1460X30	AAI
66	MADURAI	TAMILNADU	095006.3N 780518.6E	140.8	09/27	3810X45	AAI
67	MALDA	WESTBENGAL	250040N 880750E	27	11/29	1099X30	AAI
68	MEERUT	U.P.	2854 17.6 N 774037.6' E	220.4	11/29	3435x45	AAI
69	MANGALORE (BAJPE)	KARNATAKA	125743.4N 0745323.2E	97.54	06/24	2449X45	AAI
70	MUMBAI (CSI AIRPORT)	MAHARASHTRA	190529.6N 0725157.5E	12.13	09/27 14/32	3448x60 2871x45	AAI Airport

							Leased to MIAL
71	MUZZAFARPUR	BIHAR	260701N 0851854E	52	11/29	1219x30	AAI
72	MYSORE	KARNATAKA	121356.8N 0763922.8E	729.7	09/27	2600X45	AAI
73	NADIRGUL	ANDRA PRADESH	1718 21N 07833 38E	550.46	14/32	914X23	AAI
74	NAGPUR (SONEGAON) (MIHAN)	MAHARASHTRA	210530.4N 0790253.9E	316.07	14L/32R 14R/32L	3200x45 4000x60	AAI airport operated by MIPL
75	PAKYONG	SIKKIM	271333.4N 0883508.7E	1416.12	02/20	1700X30	AAI
76	PANNA	MADHYA PRADESH	243915N 801546E	425	17/35	1540x18	AAI
77	PANTNAGAR	UTTARAKHAND	290155.7N 0792820.8E	235.3	10/28	2015x30	AAI
78	PASSIGHAT	ARUNACHAL PRADESH	2806N 9523E	156.66	17/35	847x18	AAI(Operated by IAF)
79	PATNA	BIHAR	253536.6N 0850531.2E	51.81	07/25	2207x45	AAI
80	PONDICHERRY	PONDICHERRY	115802N 0794841E	42.98	07/25	3150x45	AAI
81	PORBANDAR	GUJARAT	213901.2N 0693931.6E	7.01	09/27	2586x45	AAI
82	RAIPUR(MANA)	CHATTISGARH	211051.6N 0814418.9E	317.29	06L/24R 06R/24L	4000x45 3810X45	AAI
83	RAJAHMUNDARY	ANDHRA PRADESH	170634N 0814910E	46.33	05/23	3165x45	AAI
84	RAJKOT	GUJARAT	221834N 0704645.6E	135.03	05/23	1843x45	AAI
85	RANCHI(BIRSA MUNDAAIRPORT)	JHARKHAND	231851.2N 0851916.2E	655.02	13/31	3655x45	AAI
86	RAXAUL	BIHAR	265948N 844914E	79	10/28	2075X45	AAI

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation in Meters	Runway	Dimension In Meters	Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
87	RUPSI	ASSAM	260824N 895436E	42.1	05/23	1827X45	AAI
88	SAFDARJUNG AIRPORT	DELHI	283504N 0771224.7E	215.05	12/30	1180x45	AAI
89	SALEM	TAMILNADU	114651.5N 0780350.8E	307.3	04/22	3000x45	AAI
90	SATNA	MADHYA PRADESH	243345N 0805116E	319	11/29	1062x30	AAI
91	SHIMLA (JUBBARHATTI)	HIMACHAL PRADESH	310453.6N 0770403.6E	1545.94	14/32	1249x23	AAI
92	SHOLAPUR	MAHARASHTRA	173739.5N	483.11	15/33	2009x45	AAI

			0755602.5E				
93	SURAT	GUJARAT	210657.7N 0724430.5E	8.9	04/22 04R/22L	3810x45 3810x45	AAI
94	TIRUPATHI	ANDHRA PRADESH	133758.6N 0793230.8E	107.6	08/26	3809x45	AAI
95	TIRUCHIRAPALLI (TRICHY)	TAMILNADU	104556.1N 0784254.1E	89	09/27	3974x45	AAI
96	THIRUVANANTHA- PURAM	KERALA	082846N 0765512E	05.23	14/32	3399x45	AAI
97	TEZU	ARUNCHAL PRADESH	275631.6N, 960802E	234.39	04/22	1500x30	AAI
98	TUTICORIN	TAMILNADU	084320.2N 780134.2E	25.90	10/28	3114x45	AAI
99	UDAIPUR (MAHARANA PRATAP AIRPORT)	RAJASTHAN	243703.1N 0735340E	513.28	08/26	2281x45	AAI
100	VADODARA	GUJARAT	221948.1N 0731307.8E	40.23	04/22	2469x45	AAI
101	VARANASI (BABATPUR)	U.P.	252705N 0825131E	81.07	09/27	2861x45	AAI
102	VELLORE	TAMILNADU	125424N 0790406E	233	07/25	2000x30	AAI
103	VIJAYAWADA	ANDHRA PRADESH	163200.9N 0804811.8E	24.99	08/26	3360x45	AAI
104	WARANGAL	ANDHRA PRADESH	175501.3N 0793557.5E	296	09/27 15/33	1860x45 1836X45	AAI

13. In the said rules, for Schedule IV, Part-1 and Schedule IV, Part-2, the following shall be substituted, namely:-

“SCHEDULE IV, PART-1

AERODROME OPERATED BY THE STATE GOVERNMENTS AND PRIVATE OWNERS

(AERODROMES LICENSED FOR PUBLIC/PRIVATE USE AND PLANNED RCS AIRPORTS)

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation in Meters	Runway	Dimension In Meters	Owner/ Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	AIZAWL(LENGPUI)	MIZORAM	235019.6N 0923725.6E	426.11	17/35	2500x45	SG
2	ALIGARH	U.P.	275140N 0780849E	183.50	11/29	1299X25	S.G.(RCS)
3	AMBIKAPUR (DARIMA)	CHATTISGARH	22 59 36N 083 1133E	590.6	16/34	1516x30	RCS
4	AZAMGARH	U.P.	26 09 26 N, 83 06 50 E	79.3	14/32	1581X23	RCS
5	BALDOTA KOPPAL	KARNATAKA	152137N 0761253E	522	10/28	1600x45	PVT.(RCS)
6	BANASTHALI	RAJASTHAN	262426N 0755209E	308	09/27	1357X60	PVT

7	BARAMATI	MAHARASHTRA	181335.84N 743522.91E	605	11/29	2350X45	PVT
8	BEAS	PUNJAB	313340N 0752023E	230	16/34	2442X45	PVT
9	BIRLAGRAM (NAGDA)	M.P.	2327N 07525E	469	05/23	1463X30	PVT
10	BOKARO	JHARKHAND	233836N 0860858N	226.4	13/31	1610X30	PVT.(RCS)
11	BURNPUR	WESTBENGAL	233750.4N 0865813.4N	93.5	09/27	1094x23	PVT.(RCS)
12	CHITRAKOOT	U.P.	250929 N 805527 E	299.60	06/ 24	1398x22	RCS
13	DHALBHUMGARH	JHARKHAND	223112N 863326E	115.2	13/31	3000X45	S.G.(RCS)
14	DUMKA	JHARKHAND	241350N 871612E	139.1	08/26	1212x23	S.G.(RCS)
15	DURGAPUR	WESTBENGAL	233728N 0871433E	92.05	16/34	3315x45	BAPL
16	AYODHYA	U.P.	264500N 0820917E	102	11/29 05/23	1815X45 1429X45	S.G.(RCS)
17	GHAZIPUR	U.P.	253704N 0833358E	56	07/25	1578x29	S.G.(RCS)
18	HISAR	HARYANA	291042N 0754517E	213.67	12/30	1220X45	S.G.(RCS)
19	HOSUR	KARNATAKA	123944N 774612E	930	09/27	1219x30	PVT
20	JAGDALPUR	CHHATTISGARH	190426N 0820213E	562	06/24	1704X30	S.G.(RCS)
21	JAMSHEDPUR	JHARKHAND	224852.3N 861008.4E	146.6	08/26	1193x30	PVT
22	JAYPORE	ORISSA	185250N 0823313E	599.4	16/34	915x14	S.G.(RCS)
23	KANKROLI	Rajasthan	250114N 735359E	532.46	12/30	1100X23	PVT
24	KANUUR	KERALA	11 54 56.63N 75 32 44.60E	104.87	07/25	3050x45	KIAL
25	LATUR	MAHARASHTRA	182437.9N 0762752.9E	651.45	05/23	2400X30	PVT
26	MITHAPUR (DWARKA)	GUJARAT	222440N 685934E	4.3	07/25	1368x30	PVT.(RCS)
27	MORADABAD	U.P.	284902N 785542E	194.2	12/30	2112x30	S.G.(RCS)
28	MUIRPUR (KORBA)	U.P.	240733.8N 830235.89E	346.3	08/26	1907x25	PVT.(RCS)
29	MUNDRA	GUJARAT	225006.95N 0694553.7E	5.28	05/23	1898X30	PVT
30	NANDED	MAHARASHTRA	191051.73N 0771921.17E	375.9	10/28	2300X45	PVT
31	NEYVELI	TAMILNADU	113645N 0793139E	55.7	05/23	1200X30	PVT.(RCS)

32	OSMANABAD	MAHARASHTRA	181637N 0760311E	698	04/22	1218X30	PVT
33	SATIVATA(PADAMPUR)	ORISSA	830236E 210218N	211.4	11/29	1583X30	S.G.(RCS)
34	PITHORAGARH	UTTARAKHAND	293535N 0801419E	1514	14/32	1568x30	S.G.(RCS)
35	PUTTAPARTHY	ANDHRA PRADESH	140853N 0774726E	478.24	09/27	2224x45	PVT
36	RAIGARH (JINDAL AIRSTRIP)	CHATTISGARH	215607N 832101E	242	10/28	2000X30	S.G.(RCS)
37	RANGEILUNDA (BERHAMPUR)	ORISSA	191753N 845237E	35.90	18/36	894X15	S.G.(RCS)
38	ROURKELA	ORISSA	221522N 0844852E	205.2	09/27	1820x30	PVT.(RCS)
39	SHIRDI	MAHARASHTRA	19 41 27 N 74 22 18 E	590.80	09/27	2500x45	MADC
40	SHRAVASTI	U.P.	2730 05N 820149E	111.6	12/30	1351x23	S.G.(RCS)
41	UTKELA	ORISSA	200551N 08311E	205.7	04/22	913x30	S.G.(RCS)
42	VIJAYNAGAR	KARNATAKA	151029.8N 0763805.8E	508.10	13/31	1589x30	PVT
43	YAVATMAL	MAHARASHTRA	202344.27N 0781226.32E	429	08/26	1218X30	PVT

SCHEDULE IV, PART-2

AERODROMES OPERATED BY THE STATE GOVERNMENTS AND PRIVATE OWNERS

(AERODROMES NOT LICENSED BY DGCA)

S. No.	Airport	State	ARP Coordinates	Aerodrome Elevation In Meters	Runway	Dimension In Meters	Owner/ Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	ABU ROAD	RAJASTHAN	242940N 0724652E	255	09/27	1219X23	S.G.
2	AKBARPUR	U.P.	2627N 08234E	101	11/29	1829X45	S.G.
3	AMBARI	WESTBENGAL	263430N 883230E	107	18/36	1219X24	PVT.
4	AMLA	M.P.	2156N 78078E	746	08/26	1067X30	S.G.
5	AMRAVATI	MAHARASHTRA	204848N 0774303E	341	08/26	1372X30	S.G.
6	AMRELI	GUJARAT	2137N 07113E	137	13/31	914X45	S.G.
7	BANGALORE (IIS)	KARNATAKA	130125N 773413E	933	09/27	655X30	PVT.

8	BANSWARA (TILWARA)	RAJASTHAN	233522N 0741841E	180	10/28	1250X15	S.G.
9	BASANT NAGAR	ANDHRA PRADESH	1842N 07924E	204	09/27	1529X45	PVT.
10	BETUL	M.P.	2152N 7758E	549	08/26	914X45	S.G.
11	BHAGALPUR	BIHAR	2515N 08701E	45	09/27	1067X30	S.G.
12	BHILAI (NANDANI)	CHATTISGARH	2118N 08123E	302	05/23	1524X30	PVT.
13	BHIWANI	HARYANA	2850N 07611E	217	12/30	1088X23	S.G.
14	B.H.U. FLYINGCLUB	U.P.	251513.5N 825926.3E	83M	08/26	695X45	BHU
15	BIRPUR	BIHAR	263034N 0870104E	74	09/27	1097X90	S.G.
16	BIRWA	M.P.	2205N 8035E	552	14/32	1400X24	S.G.
17	BORENGAJULI	ASSAM	2645N 09149E	122	02/20	1020X90	PVT.
18	BURHAR (SHAH DOL)	M.P.	231400N 813000E	480	14/32	1224X15	PVT.
19	BEGUSARAI	BIHAR	2525N 08605E	41	09/27	762X90	S.G.
20	CHANDRAPUR	MAHARASHTRA	195942N 0791318E	244	08/26	1000X30	S.G.
21	CHHINDWARA	M.P.	2200N 07855E	665	11/29	1486X30	S.G.
22	CHILLARI	KERALA	1107N 07553E	770	10/28	1045X15	PVT.
23	CHINYALI SAUR	UTTARAKHAND	303459.90N 07819 22.47E	854	16/34	1000X23	S.G.
24	CUTTACK (CHARBATIA)	ORISSA	2033N 08554E	41	04/22 03/31	2286X45 1465X45	ARC
25	CHETINAD	TAMILNADU	1010N 07848E	107	06/24 14/32	1829X45 1463X45	S.G.
26	CHHAPRA	BIHAR	2547N 08446E	53	L/A	914X45	S.G.
27	DALTONGANJ	JHARKHAND	240113N 0840546E	245	09/27	914X45	S.G.
28	DAMOH	M.P.	2402N 07925E	348	06/24	1524X76	PVT.
29	DHANBAD	JHARKHAND	2350N 08626E	260	09/27	1128X23	SG
30	DHANA	M.P.	234507.3N 785142.3E	529	18/36	823X41	S.G.

31	DHULIA	MAHARASHTRA	2055N 07444E	289	05/23 09/27	1828X451372 X30	S.G.
32	DURGAPUR STEELPLANT	WESTBENGAL	233458N 872025E	88M	12/30	1200x23	NA
33	ETAWAH (SAIFAI)	U.P.	263601N 790335E	NA	15/33	1704X23	S.G.
34	FURSATGANJ	U.P.	2615N 08123E	108	09/27	1722X45	IGRUA
35	GAUCHER	UTTARAKHAND	301729N 790850E	740	12/30	1200X23	S.G.
36	GUNA	M.P.	2439N 07721E	495	14/32	914X23	S.G.
37	HAMIRGARH	RAJASTHAN	2508N 07437E	419	18/36	1274X30	S.G.
38	HADAPSAR (GLIDEROME)	MAHARASHTRA	182932N 0735626E	579	E/W	1052X121	SG
39	HIRAKUND	ORISSA	2135N 08400E	208	15/33	1097X45	S.G.
40	JAKKUR	KARNATAKA	130432N 0773546E	918.7	08/26	972x46	S.G.
41	JASHPURNAGAR	CHHATTISGARH	225558N 0841341E	457	09/27	1067X23	S.G.
42	JHABUA (RANPET)	M.P.	2246N 7433E	435	09/27	792X30	S.G.
43	JHINGURA	U.P.	2508N 08239E	91	09/27	1220X45	S.G.
44	JHUNJHUNU	RAJASTHAN	280620N 752240E	335	10/28	1014X15	S.G.
45	KANPUR (KALYANPUR)	U.P.	263113N 801357E	131	09/27	884X23	PVT.
46	KARAD	MAHARASHTRA	1717N 07409E	576	09/27	1280X30	S.G.
47	KARGIL	J & K	343133N 0760924E	2920	02/20	1829X30	SG
48	KARNAL	HARYANA	2942N 07702E	246	13/31	1170X30	S.G.
49	KASIA (KUSHINAGAR)	U.P.	264612N 835429E	76	11/29	1722X23	S.G.
50	KAYATTAR	TAMILNADU	085812.85N 774912.57E	91	09/27 06/24	1463X45 1829X30	S.G.
51	KOLAPNI	ASSAM	264807N 931245E	90	04/22	914X90	PVT.
52	KHARGONE	M.P.	2148N 07533E	276	09/27	1000X24	S.G.
53	KISHANGANJ	BIHAR	260433N 875623E	49	09/27	1006X90	S.G.

54	LONAVALA (AMBY VALLEY)	MAHARASHTRA	183634N 732242E	689	14/32	1199X30	PVT.
55	LALGARH	RAJASTHAN	295100N 740100E	176	L/A	1005X174	S.G.
56	MANDLA	M.P.	2230N 8020E	489	09/27	1800X36	S.G.
57	MADHAIGANJ	WESTBENGAL	233830N 872037E	NA	15/33 05/23	1800X50 1400X50	NA
58	MANDVI	GUJARAT	225022N 691817E	5	08/26	1400X30	S.G.
59	MACKEBPUR	ASSAM	2651N 09446E	67	14/32	1005X91	PVT.
60	MADHUBANI	BIHAR	261945N 860338E	47	18/36	914X45	S.G.
61	MANTALAI	J & K	330013N 752121E	3389	15/33	488X30	PVT.
62	MATHANIA	RAJASTHAN	2626N 07306E	251	05/23	1737X45	S.G.
63	MEHSANA	GUJARAT	233612N 0722230E	85	05/23	914X45	S.G.
64	MUNGER	BIHAR	252047N 862859E	41	L/A	732X91	S.G.
65	NAGAUR	RAJASTHAN	2712N 07343E	281	05/23	1170X30	S.G.
66	NARNAUL	HARYANA	2805N 07612E	295	09/27	914X23	S.G.
67	NEEMUCH	M.P.	2425N 07452E	497	14/32	1700X30	CRPF
68	NEWLANDS	WESTBENGAL	2639N 08948E	122	11/29	1076X90	PVT.
69	NAGARJUNA SAGAR	ANDHRA PRADESH	1632N 07919E	259	NA	1654X30	S.G.
70	NARIA SEE SAHARSA	BIHAR	255332N 863500E	40	L/A	457X91	S.G.
71	NAWAPARA	ORISSA	2052N 08230E	322	05/23	1002X18	S.G.
72	ONDAL AIRPORT	WESTBENGAL	233719N 831435E	82	14/32 04/22	1829X45 1463X45	S.G.
73	PACHMARHI	M.P.	2227N 07824E	1085	04/22	1200X61	S.G.
74	PANNERI	ASSAM	2643N 09154E	91	18/36	1060X90	PVT.
75	PATIALA	PUNJAB	3019N 07622E	250	15/33	1097X45	S.G.
76	PILANI	RAJASTHAN	282100N 753500E	335	05/23	914X45	PVT.

77	PINJORE	HARYANA	304926N 765258E	500	16/34	914X45	S.G.
78	PIRTHIGANJ	U.P.	2552N 08201E	94	12/30	1829X45	S.G.
79	RAIPUR (BAIKUNTH)	CHATTISGARH	212954N 814737E	307	06/24	1353X24	PVT.
80	RAJHARA (DHALLI)	CHATTISGARH	203140N 810457E	361	05/23	914X45	PVT.
81	REWA	M.P.	2430N 08113E	305	06/24	1200X30	S.G.
82	RATLAM	M.P.	2322N 7501E	517	08/26	1200X23	S.G.
83	SAGAR	M.P.	2345N 7851E	574	18/36	995X23	S.G.
84	SEDAM	KARNATAKA	171000N 771800E	427	05/23	488X30	PVT.
85	SEONI	M.P.	2156N 7930E	633	10/28	1800X30	S.G.
86	SHAH DOL	M.P.	2314N 08130E	480	14/32	1224X15	S.G.
87	SHIVPURI (BURHAR)	M.P.	2524N 07740E	396	09/27	913X23	BSF
88	SIDHI	M.P.	2424N 08149E	366	06/24	1006X15	S.G.
89	SIROHI	RAJASTHAN	245332N 72 510.9E	297.5	13/31	1830X18	S.G.
90	SITAMAU	M.P.	240110N 752017E	479	L/A	823X45	S.G.
91	SULTANPUR (AMHAI)	U.P.	2615N 08202E	91	11/29	1829X45	S.G.
92	SAHARSA	BIHAR	255334N 863510E	45	09/27	914X45	S.G.
93	SAWAI MADHOPUR	RAJASTHAN	260200N 762100E	266	18/36	914X45	S.G.
94	TEKANPUR	M.P.	2600N 07816E	213	08/26	1311X46	BSF
95	TURA	MEGHALAYA	253942N 902041E	534	16/34	1005X30	SG
96	TUSHRA	ORISSA	203043N 832653E	168	06/24	1214X45	S.G.
97	UJJAIN	M.P.	2306N 07553E	543	06/24	1219X22	S.G.
98	UMARIA	M.P.	2332N 8048E	451	17/35	1500X25	S.G.
99	UTTARKASHI	UTTARAKHAND	7819N 08035	853	16/34	NA	S.G.

100	YINGHIONG	Arunachal Pradesh	283820N 950110E	500	NA	975X18	S.G.
101	ZIRO	Arunachal Pradesh	273517N 934942E	1524	18/36	1219X30	SG

14. In the said rules, in Schedule V,-

S. No.	Airport	State	coordinates	Aerodrome elevation in meters	Runway	Dimension in Meters	Owner/Operator
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	Agra	Uttar Pradesh	270933N 775738E	167.433	05/23	2866X45	IAF
3	Allahabad	Uttar Pradesh	252627N 0814402E	97.20	12/30	2477X45	IAF
9	Barcilly	Uttar Pradesh	282517N 792656E	174.011	11/29	2743X46	IAF
25	Darbhanga	Bihar	261138.92N 0855455.36E	97.20	12/30	2477X45	IAF
29	Gorakhpur	Uttar Pradesh	264429.94N 0832709E	79	11/29	2777X45	IAF
30	Gwalior	Madhya Pradesh	261730.31N 0781341.89E	191	06L/24R (North) 06R/24L (South)	3048X45 3048X45	IAF
55	Nal (Bikaner)	Rajasthan	280418N 731225E	219	05/23	2746X45	IAF
63	Phalodi	Rajasthan	270618N 721257E	244	05/23	3050X45	IAF
79	Sulur	Tamilnadu	110095N 0770941.88E	380.55	05/23	2924X45.7	IAF
83	Tanjavur	Tamilnadu	104316N 0790605E	75.43	07/25	2865X45	IAF

15. In the said rules, for Schedule VII, following schedule shall be substituted, namely:-

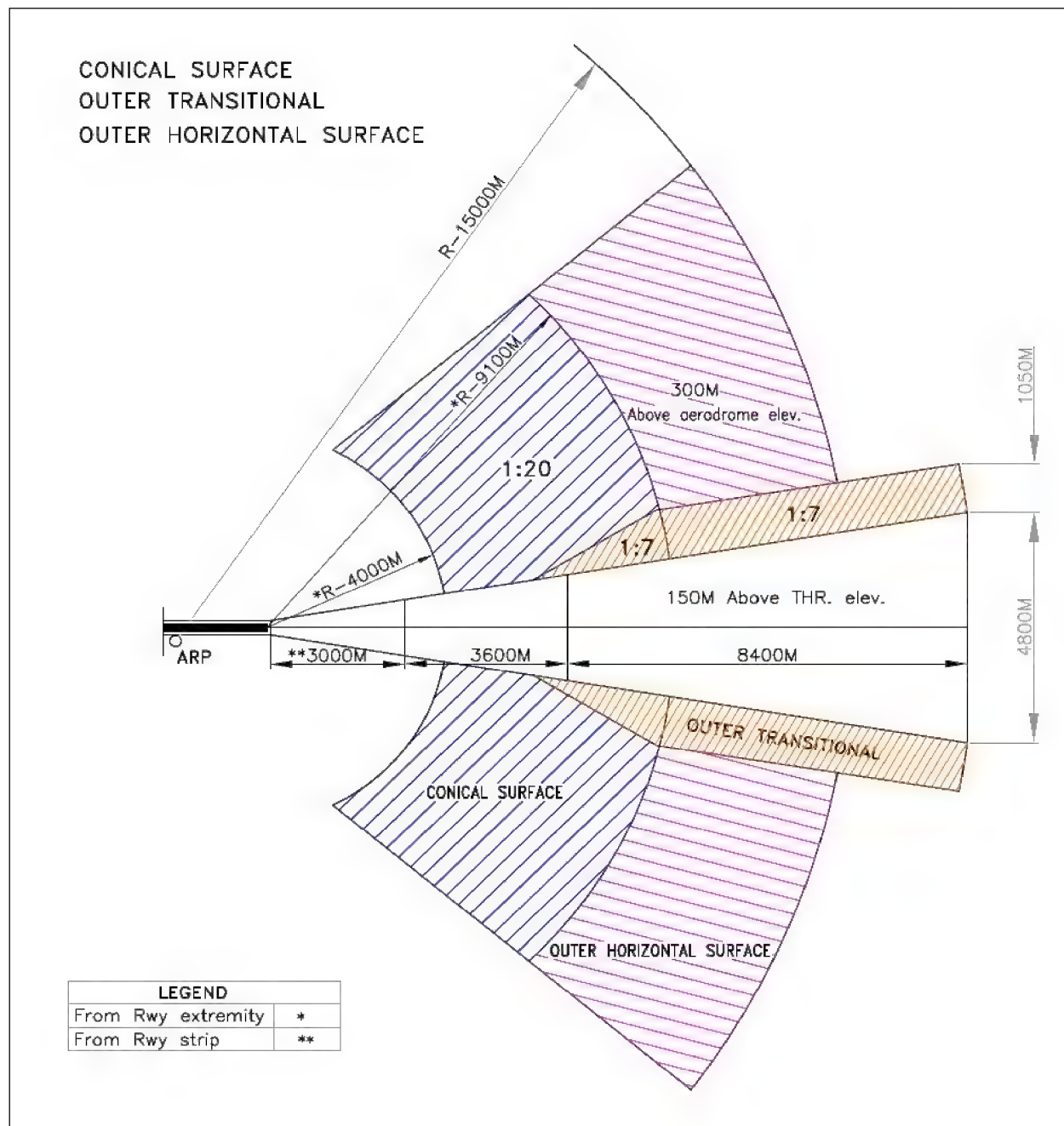
“SCHEDULE VII

GREEN FIELD AIRPORT FOR WHICH GOVERNMENT OF INDIA HAS GIVEN
“IN-PRINCIPLE“ APPROVAL

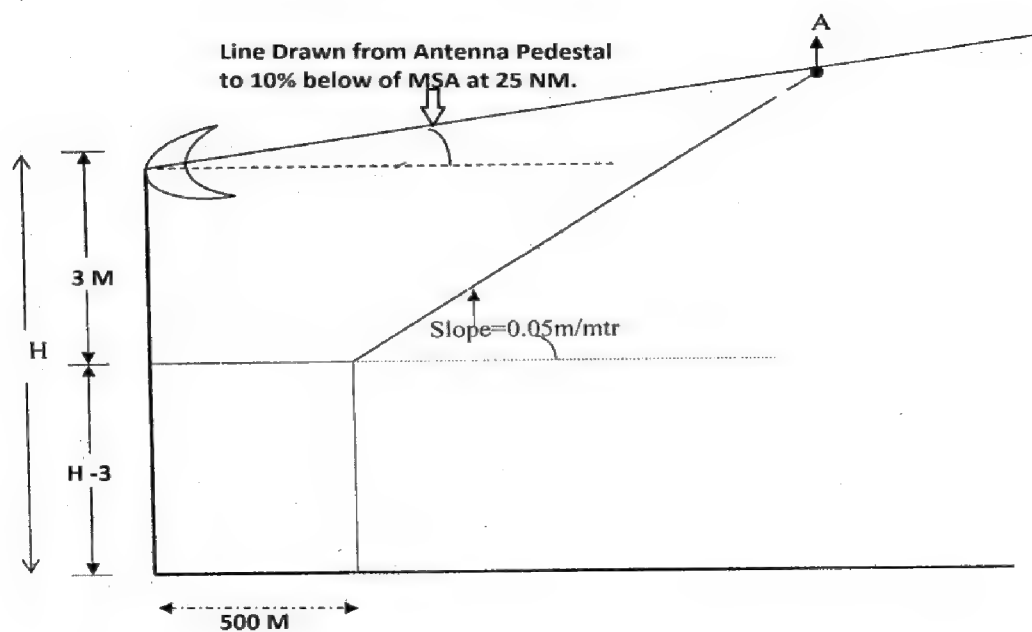
No.	Airport (1)	State (2)	ARP Coordinates (3)	Aerodrome Elevation In Meters (4)	Runway (5)	Dimension In Meters (6)	Owner/ Operator (7)
1	Bijapur	Karnataka	Master Plan of the airports Yet to be finalized				State Govt.
2	Bhogapuram International Airport	Andhra Pradesh	17 58 24.71N 83 3018.97 E	60	10/28	3800X45	BIACL
3	Dabra	Madhya Pradesh	254942.8N 078191.7E	240	09/27	3000x45	M/s Gwalior Agriculture Company Ltd.
4	Datia Airport, Gwalior	Madhya Pradesh	Master Plan of the airports Yet to be finalized				GACL
5	Dholera	Gujarat	Master Plan of the airports Yet to be finalized				DIACL

6	Gulbarga,	Karnataka	17 18 35.43N 76 57 25.58E 76	477.6	09/27	3175X45	KSIIIDC
7	Hassan	Karnataka	130101.41 761017.94 76	986.27	09/27	2743x45	State Govt.
8	Hirasar, Rajkot	Gujarat	71 2 46.03E 22 23 17.75N	198.756	05/23	3040x45	State Govt.
9	Itanagar Airport	Arunachal Pradesh	26 58 3.67 N 93 38 28.90 E	107	08/26	2300X45	Developed by AAI
10	Karaikal Airport	Pudduchery	Master Plan of the airports Yet to be finalized				State Govt
11	Kushinagar International Airport	Uttar Pradesh	Master Plan of the airports Yet to be finalized				State Govt.
12	Mopa	GOA	15 44 32.96N 73 52 1.21E	172.9	09/27	3750X45	GMR Goa International Airport Ltd.
13	Navi Mumbai International Airport	Maharashtra	185939.78N 0733012.95E	8.00	08L/26R 08R/26L	3700x60 3700x60	CIDCO
14	Nellore Airport (Dagadarthi Airport)	Andhra Pradesh	14 41 30.40N 79 57 39.86E	25	09/27	3150X45	BIACL
15	Noida International Airport , Jewar	Uttar Pradesh	28 10 32.20N 77 36 22.47E	199	10L/28R 10R/28L	3900X45 4150X45	YEIDA
16	Oravakallu Airport	Andhra Pradesh	15 42 53.12N 78 09 46.75 E	353.52	10/28	3100X45	BIACL
17	Sindhudurg	Maharashtra	16 00 12.17N 73 31 57.9 E	74	09/27	3450x60	MIDC
18	Simoga	Karnataka	Master Plan of the airports Yet to be finalized				State Govt.

16. In Schedule VIII, for the Appendix ‘B’, Appendix ‘C’, Appendix ‘D’, Appendix ‘I’, Appendix ‘J’ and Appendix ‘K’, the following shall respectively be substituted, namely:-

“Appendix – B

Schedule-VIII

Appendix - C**Fig 1 Criteria for height restriction with respect to ASR**

Schedule - VIII

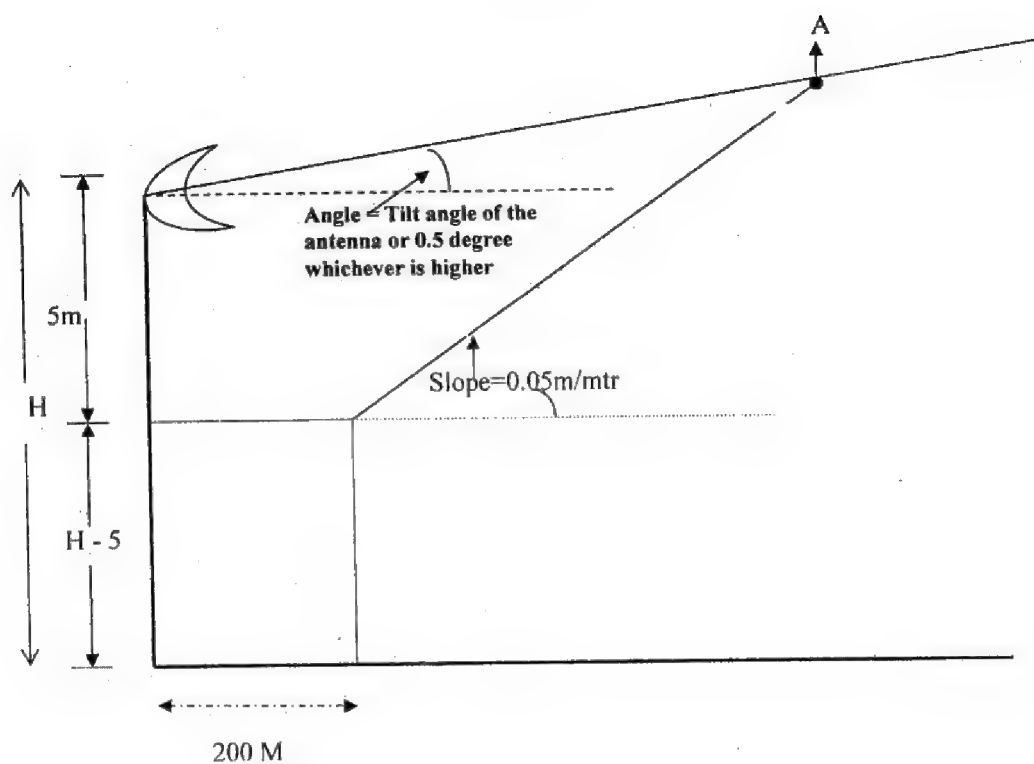
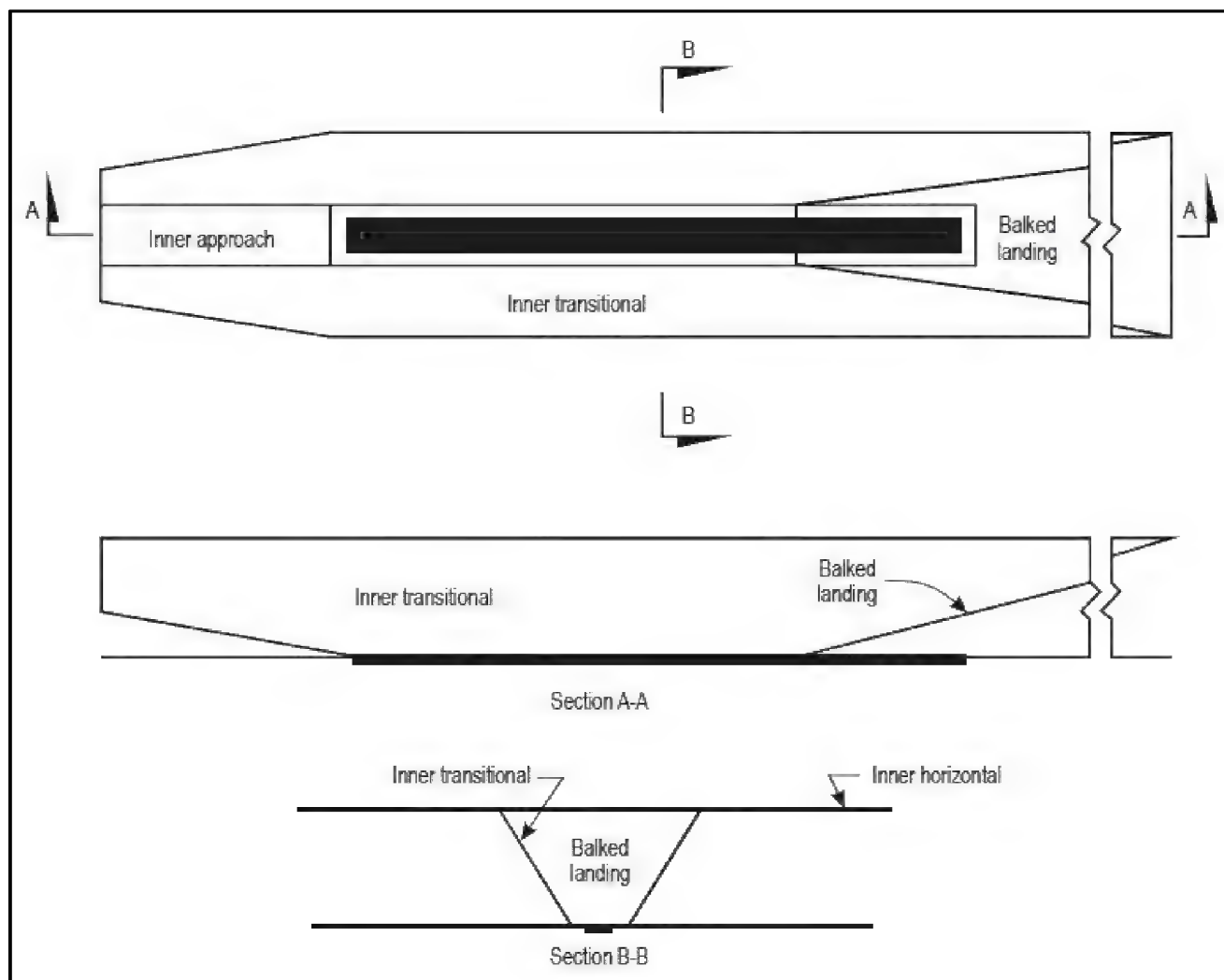
Appendix – D

Fig 2 Criteria for height restriction with respect to ARSR

Schedule VIII**Appendix I****Inner approach, inner transitional and balked landing obstacle limitation surfaces**

Schedule VIII

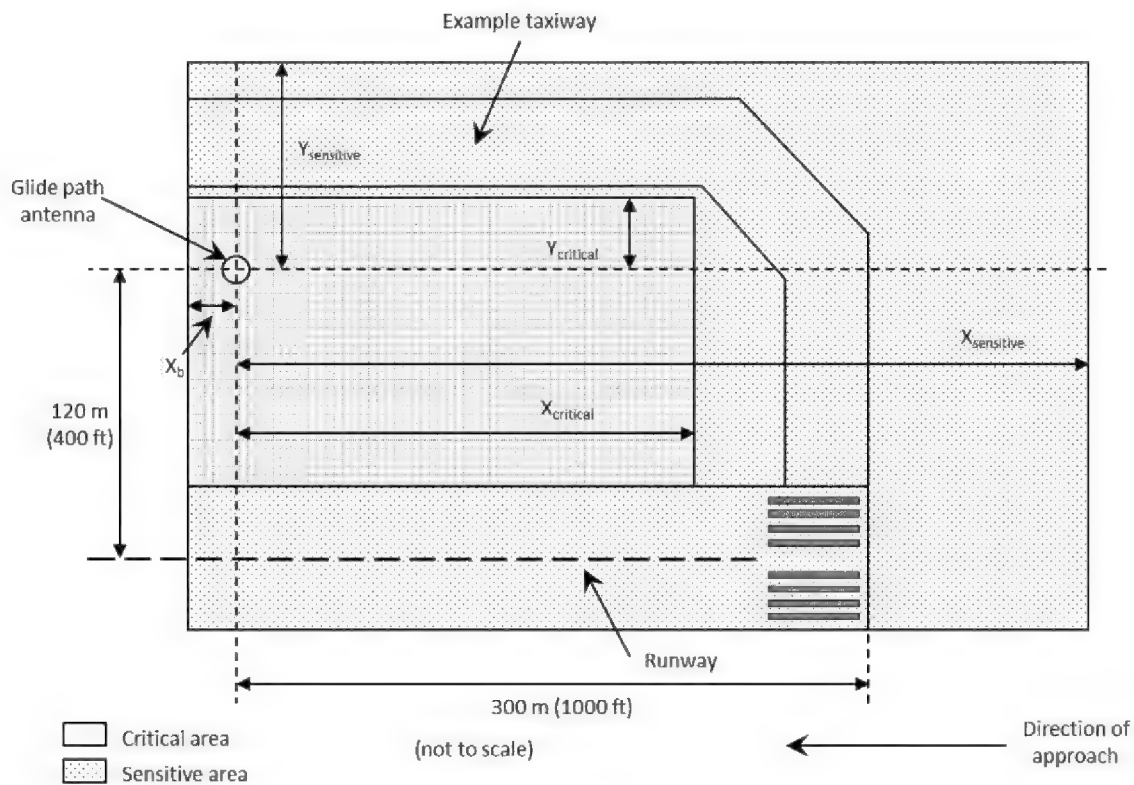
Appendix JGlide Path Critical/Sensitive area dimensions

Table 2: GP critical and sensitive area dimensions for parallel and perpendicular orientations*.

Aircraft/Vehicle height		$H \leq 6$ m Ground vehicle	$6 \text{ m} < H \leq 14$ m Medium aircraft	$14 \text{ m} < H \leq 20$ m Large aircraft	$20 \text{ m} < H \leq 25$ m Very large aircraft
Glide path Antenna type		M-Array	M-Array	M-Array	M-Array
CAT I critical area	X	299 m	329 m	467 m	610 m
	Y	29 m	20 m	22 m	15 m
CAT I sensitive area	X	299 m	279 m	417 m	510 m
	Y	29 m	20 m	22 m	15 m
CAT II/III critical area	X	299 m	329 m	567 m	660 m
	Y	29 m	20 m	22 m	15 m
CAT II/III sensitive area	X	299 m	429 m	517 m	560 m
	Y	29 m	20 m	22 m	15 m

Table 3: GP critical and sensitive area dimensions for other orientations*

<i>Aircraft/vehicle height</i>	$H \leq 6$ m Ground vehicle	$6 \text{ m} < H \leq 14$ m Medium aircraft	$14 \text{ m} < H \leq 20$ m Large aircraft	$20 \text{ m} < H \leq 25$ m Very large aircraft
Glide path type	M-Array	M-Array	M-Array	M-Array
CAT I critical area				
X	298 m	297 m	444 m	591 m
Y	24 m	39 m	35 m	34 m
CAT I sensitive area				
X	298 m	297 m	444 m	541 m
Y	24 m	39 m	25 m	24 m
CAT II/III critical area				
X	298 m	347 m	544 m	672 m
Y	24 m	39 m	35 m	34 m
CAT II/III sensitive area				
X	298 m	297 m	528 m	610 m
Y	24 m	39 m	25 m	24 m

X critical & Y critical depends on RWY orientation, type of moving objects (ground vehicles/aircrafts).

Note:

1. $X_b = 50$ m and applies for large and very large aircraft category only. Otherwise, $X_b = 0$ m.
2. Depending on simulation choices (transition point), the critical area may be larger than the sensitive area and impact associated management procedures.
3. The Category I critical area is typically equal or larger than the sensitive area, protecting the Category I sensitive area may not be necessary.

Schedule VIII

Appendix K

Localizer Critical/Sensitive area dimensions

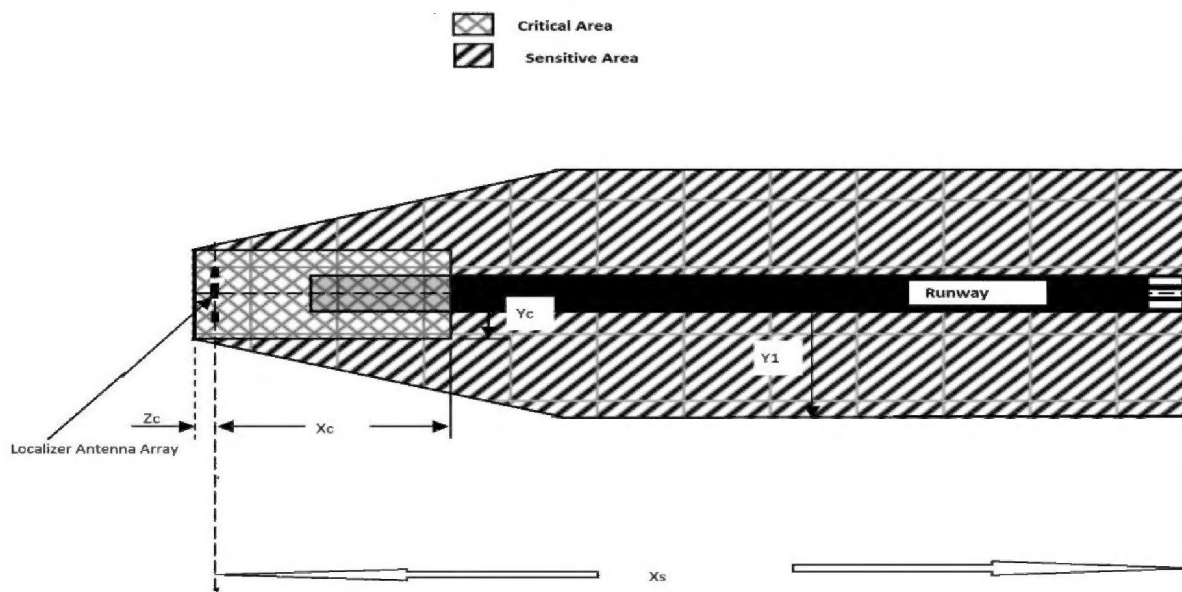


Table -1

Aircraft/vehicle height	$H \leq 6$ m Ground vehicle		$6 \text{ m} < H \leq 14$ m Medium aircraft		$14 \text{ m} < H \leq 20$ m Large aircraft		$20 \text{ m} < H \leq 25$ m Very large aircraft	
LLZ Antenna aperture	Medium	Large	Medium	Large	Medium	Large	Medium	Large
Critical area (CAT I) X_c	65 m	45 m	200 m	150 m	500 m	410 m	660 m	580 m
Z_c	10 m	10 m	No aircraft movement behind LOC ant. in India					
Y_c	15 m	20 m	25 m	25 m	50 m	30 m	55 m	40 m
Sensitive area (CAT I) X_s	No Sensitive Area		No Sensitive Area		No Sensitive Area		1300 m	1100 m
Y_1							90 m	50 m
Critical area (CAT II) X_c	75 m	55 m	200 m	200 m	500 m	475 m	750 m	675 m
Z_c	10 m	10 m	No aircraft movement behind LOC ant. in India					
Y_c	15 m	20 m	25 m	25 m	50 m	30 m	70 m	50 m
Sensitive area	75 m	No sensitive	500 m	No sensitive	2100 m	1400 m	Loc to thr.	Loc to thr.

(CAT II) Xs		area		area				
Y1	15 m		50 m		125 m × K	60 m × K	180 m × K	100 m × K
<i>Aircraft/vehicle height</i>	H ≤ 6 m Ground vehicle		6 m < H ≤ 14 m Medium aircraft		14 m < H ≤ 20 m Large aircraft		20 m < H ≤ 25 m Very large aircraft	
Antenna aperture	Medium	Large	Medium	Large	Medium	Large	Medium	Large
Critical area (CAT III) Xc	75 m	55 m	200 m	200 m	500 m	475 m	750 m	675 m
Zc	10 m	10 m	No aircraft movement behind LOC ant. in India					
Yc	15 m	20 m	25 m	25 m	50 m	30 m	70 m	50 m
Sensitive area (CAT II) Xs	100 m	No sensitive area	900 m	No sensitive area	3100 m	3100 m	Loc to thr.	Loc to thr.
Y1	15 m		50 m		140 m × K	120 m × K	180 m × K	150 m × K

Xc and Yc for an ILS shall depend on type of moving objects (ground vehicles/aircrafts), aperture of antenna (LOC) as detailed above.

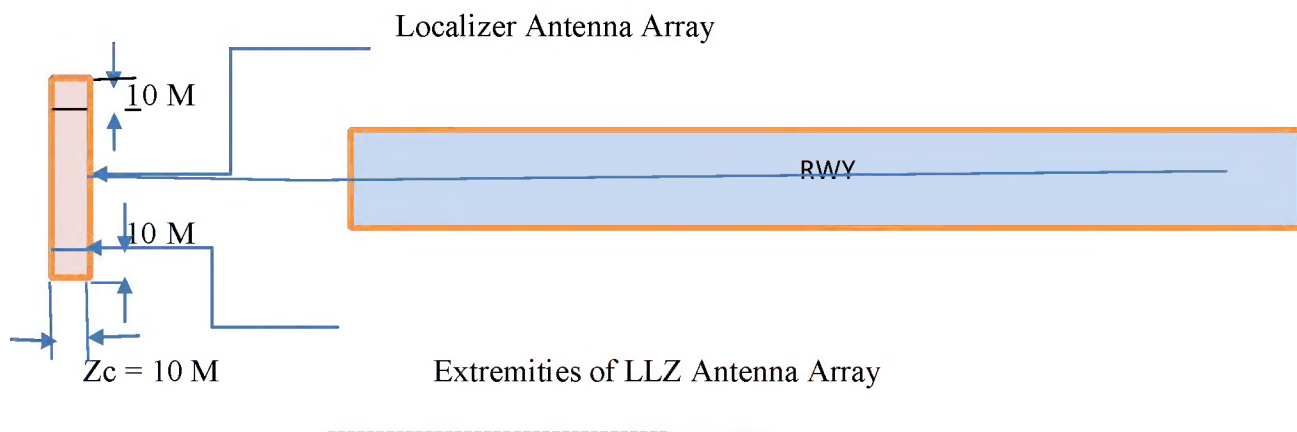
Note 1: Critical area semi-width, Yc, should exceed the actual physical dimension of LOC antenna array by at least 10 m laterally (on both sides) in portion the Localizer antenna array and the stop end of the runway.

Note 2: For system with near field monitor antennas, vehicles must not enter between LOC/GP and monitor antennas.

Note 3: LLZ Antenna Aperture size; Medium- 12 to 15 elements; Large- 16 elements or more.

Note 4: $K = (\text{localizer to threshold distance} / 3300 \text{ m})^{1/2}$

Note 5: Yc should exceed the actual physical dimension of the localizer antenna array by at least 10 m laterally (on both sides) in its portion between the localizer antenna array and the stop end of the RWY.

Localizer Critical area back side to Antenna Array

[F. No. AV-24011/28/2017-AAI-MOCA]

RUBINA ALI, Jt. Secy.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated 1st October, 2015, vide notification number G.S.R.751(E) dated 30th September, 2015 and last amended vide notification number G.S.R.610 (E) dated 14th June, 2016.